GOREX

Iron
Cobalt

450
550

Uživatelský manuál

GOES

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné užívání tohoto ATV může mít za následek vážné zranění, nebo smrt.

Vždy používejte přilbu a ochranné prostředky!

Nikdy nepožívejte drogy nebo alkohol, před jízdou, nebo během jízdy!

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE:

- Tuto čtyřkolku bez řádného proškolení a instrukcí
- Vždy přizpůsobte rychlost svým dovednostem a podmínkám
- Alkohol nebo drogy před nebo během provozu vozidla

VŽDY:

- Se vyhněte místům, která mohou nepříznivě ovlivnit ovládání a manipulaci se strojem.
- Používejte správnou techniku jízdy tak, abyste zabránili převrácení ATV na kopci, v zatáčkách, nebo těžkém terénu.
- Používejte ochrannou přilbu schváleného typu, ochranu zraku a ochranný oděv.

ČTĚTE UŽIVATELSKÝ MANUÁL!
DODRŽUJTE VŠECHNY INSTRUKCE A VAROVÁNÍ!

⚠ UPOZORNĚNÍ !

Výfukové plyny tohoto stroje mohou obsahovat látky způsobující rakovinu, či jiné poruchy zdraví.

ÚVOD

Gratulujeme vám k zakoupení tohoto ATV.
Tato příručka vám poskytne dobré základní pochopení funkcí a fungování tohoto ATV. Tento manuál obsahuje důležité informace o bezpečnosti, poskytuje informace o speciální technice a dovednosti potřebné pro jízdu na ATV. Zahrnuje také instrukce základní údržby a kontrolních postupů. Pokud máte jakékoli otázky týkající se provozu nebo údržby Vašeho ATV, obraťte se na svého prodejce. Aktualizovaný seznam všech prodejců a servisů najdete na internetové adrese www.gorex.cz, nebo www.gorex.sk

Toto ATV není navrženo a sestrojeno ke komerčním účelům, provozování v půjčovnách a podobných oborech podnikání. Rovněž není určeno k provozování závodní činnosti. Při nedodržení těchto podmínek neposkytujeme řádné záruky na životnost a spolehlivost stroje. Nedílnou součástí tohoto návodu jsou instrukce k bezpečné jízdě. Řiďte se vždy těmito pokyny.

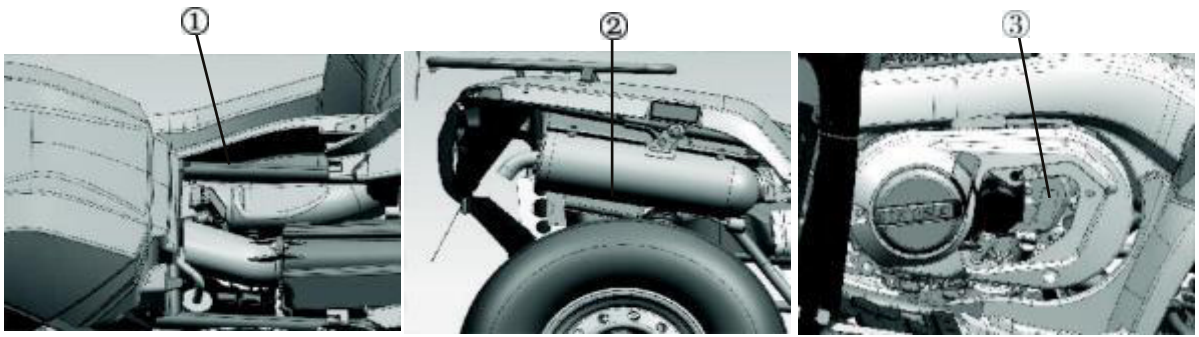
Všechna práva vyhrazena. Určeno jen pro osobní potřebu majitelů čtyřkolek Goes dodaných českým a Slovenským, dovozcem nebo jeho autorizovanými prodejci Bez předchozího písemného souhlasu firmy Gorex s.r.o. je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce veškerého obsahu nebo části materiálu tohoto návodu, a to včetně šíření prostřednictvím elektronické pošty, SMS a MMS zpráv.

OBSAH

VIN A ČÍSLO MOTORU	1
BEZPEČNOST	3
OVLÁDACÍ PRVKY A JEJICH FUNKCE	33
PROVOZ	44
ÚDRŽBA A MAZÁNÍ	69
ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ	107
ODSTRANĚNÍ PROBLÉMŮ	113
SPECIFIKACE	125
ELEKTRICKÉ SCHÉMA	132

VIN A ČÍSLO MOTORU

Poznamenejte si identifikační čísla vozidla a číslo motoru. V případě ztráty klíče je budete potřebovat ke zhotovení nového.



VIN A ČÍSLO MOTORU

1 VIN

2 TYP

3 ČÍSLO MOTORU

BEZPEČNOST

Poznej své vozidlo!

ŠKOLENÍ BEZPEČNOSTI

⚠ VAROVÁNÍ !

Nedodržení těchto varování obsažených v této příručce, může způsobit vážné zranění nebo smrt. ATV není hračka a může být nebezpečné pro provoz. Toto vozidlo se ovládá odlišně od ostatních vozidel, jako jsou motocykly a automobily. K srážce nebo převrácení může dojít rychle, dokonce během rutinních manévrů jako je otáčení, nebo jízdy v kopcích či přes překážky, pokud se vám nepodaří přijmout dostatečná preventivní opatření. Čtěte a projděte si manuál a všechna varování před řízením ATV.

Jako provozovatelé vozidla, jste odpovědni za svou osobní bezpečnost, bezpečnost jiných osob a ochranu životního prostředí. Přečtěte a seznamte se svým návodem, který obsahuje cenné informace o všech aspektech vašeho vozidla, včetně bezpečných pokynů k jízdě.

Čtyřkolka je určena pro dospělé osoby, proto je zakázané řídit stroj mladším 18-ti let věku.

Jestliže jste zakoupili nové ATV a nemáte s jízdou na tomto stroji žádné zkušenosti, požádejte prodejce o kurz bezpečné jízdy, který pokrývá všechny aspekty bezpečnosti ovládání tohoto vozidla. Přečtěte si také tento návod, který vysvětluje bezpečné ovládání tohoto stroje. Měli byste číst tyto informace pravidelně. Pokud jste si zakoupili použitý ATV od jiného subjektu, můžete požádat o toto školení kteréhokoliv z autorizovaných prodejců.

BEZPEČNOST

Poznej své vozidlo!

ŠKOLENÍ BEZPEČNOSTI

Toto ATV je off-road vozidlo. Seznamte se se všemi zákony a předpisy týkající se provozu tohoto vozidla ve vaší oblasti. Důrazně doporučujeme, abyste přísně dodržovali doporučené servisní intervaly, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Tento preventivní program údržby je navržen tak, aby zajistil, že všechny kritické komponenty na voze jsou důkladně kontrolovány v určitých intervalech. Nepřehlédněte signální slova a symboly v této příručce ATV. Vaše bezpečnost je spojena při použití těchto slov a symbolů. Seznamte se s jejich významy při čtení tohoto manuálu.

⚠ VAROVÁNÍ !

Bezpečnostní varování indikuje potenciální nebezpečí, které může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

UPOZORNĚNÍ !

UPOZORNĚNÍ označuje situaci, která může vést k poškození vozidla.

POZNÁMKA !

Poznámka Vás upozorní na důležité informace nebo instrukce.

BEZPEČNOST

⚠ VAROVÁNÍ !

Přečtěte si tento návod a všechny popisky pozorně a postupujte podle popsaných postupů.

- Nikdy nepoužívejte ATV bez řádných instrukcí a školení. Začátečníci by měli absolvovat školení od certifikovaného instruktora. Kontaktujte autorizovaného prodejce ATV a zajistěte si nejbližší školení.
- Nikdy nedovolte řídit stroj osobám mladším 18-ti let věku.
- Nikdy nepůjčujte ATV tomu, kdo si nepročetl tento manuál a nezúčastnil se bezpečnostního proškolení.
- Nikdy nepoužívejte ATV bez řádně připevněné přilby schváleného typu, ochrany očí a vhodného ochranného oděvu (dlouhé kalhoty, vysoké boty a bunda s dlouhým rukávem).
- Před jízdou a během jízdy nekonzumujte žádné drogy, nebo alkohol.
- Nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Rychlost jízdy vždy přizpůsobte terénu, viditelnosti a Vašim dovednostem.
- Nikdy se nepokoušejte o jízdu po dvou kolech, skoky a jiné kousky.
- Před každou jízdou se ujistěte, že je Vaše ATV schopné další bezpečné jízdy. Dodržujte striktně plán předepsané údržby a kontrol dle tohoto manuálu.

BEZPEČNOST

- Během provozu mějte vždy obě ruce na řídítkách a obě nohy na stupačkách Vašeho ATV.
- V terénu jezděte vždy opatrně a všímejte si veškerých změn.
- Nikdy nejezděte v obtížném, nebo kluzkém terénu.
- Vždy se plně soustřeďte na jízdu. Rychlost vždy přizpůsobte terénu a Vašim dovednostem.
- Nikdy se neotáčejte ve velké rychlosti.
- Po každé nehodě přistavte ATV k Vašemu dealerovi na inspekci.
- Nikdy bez předchozích zkušeností nejezděte do strmých kopců.
- Při jízdě z kopce jezděte opatrně. V případě kluzkého, nebo nezpevněného povrchu si napřed trať projděte pěšky. Váhu přeneste směrem dozadu. Nikdy nepřidávejte plyn a neřaďte.
- Nikdy nejezděte přes vrchol kopce velkou rychlostí.
- Vždy dodržujte správné postupy při brzdění a jízdě z kopce a na kopci. Zkontrolujte si celou trať odspoda až na vrchol kopce. Přeneste svou váhu dozadu. Nikdy nejezděte z kopce vysokou rychlostí. Vyhněte se jízdě z kopce v úhlu. ATV by se mohlo prudce naklonit. Když je to možné, jeďte z kopce rovně dolů.
- Vždy dodržujte bezpečnostní postupy při jízdě do kopce z boku. Vyhněte se kopcům s kluzkým, nebo nezpevněným povrchem. Přeneste svoji váhu na předek ATV. Nikdy se nepokoušejte otočit ATV v kopci, ale až na rovině.

BEZPEČNOST

- Vždy dodržujte správné postupy, pokud zastavíte, nebo chcete couvat z kopce. Chcete-li couvat proti kopci, zvolte rychlost.
- Při jízdě do nové oblasti se vždy přesvědčte, zda tam na Vás nečekají nějaké nástrahy či překážky.
- Na kluzkém povrchu jezděte vždy opatrně, tak abyste předešli smyku a neztratili tak kontrolu nad Vaším ATV.
- Vyhněte se jízdě v hluboké, nebo rychle tekoucí vodě. Jeďte, jen pokud je to nezbytně nutné, držte rovnováhu, nezastavujte. Jeďte pomalu a nepřidávejte zprudka plyn. Mokré brzdy mají sníženou účinnost. Několikrát ji lehce sešlápněte, tak abyste osušili brzdové obložení.
- Před couváním se nezapomeňte přesvědčit, jestli za Vámi někdo nestojí, nebo není za Vámi nějaká překážka.
- Vždy používejte pneumatiky předepsaných rozměrů. Udržujte v pneumatikách předepsaný tlak.
- Nikdy ATV neupravujte. Používejte pouze schválené příslušenství a náhradní díly.
- Nikdy nepřekračujte stanovenou nosnost Vašeho ATV. Náklad musí být vždy pečlivě naložen a připevněn. Snižte rychlost a vždy počítejte s tím, že Vaše brzdná dráha bude delší. Vždy když je ATV mimo provoz, vyjměte klíček ze zapalování, abyste zabránili neoprávněnému, nebo nechtěnému užití stroje.

BEZPEČNOST

ÚPRAVY NA ATV

Máme obavy o bezpečnost našich zákazníků a další široké veřejnosti, proto důrazně doporučujeme, aby spotřebitelé neinstalovali na ATV jakékoli zařízení, které by zvyšovalo výkon, nebo rychlost vozidla a neprováděli žádné další úpravy pro tyto účely. Jakékoliv změny původního nastavení vytváří značné bezpečnostní riziko Vašeho poranění. Pokud došlo na vozidle k jakýmkoliv úpravám, které zvýší jeho rychlost, nebo výkon, automaticky zaniká nárok na uplatnění záruky.

POZNÁMKA !

Mějte na paměti, že veškeré demontované příslušenství, jako jsou sekačky na trávu, postřikovače, pluhy, nebo vozíky mají vliv na jízdní vlastnosti tohoto ATV. Proto vždy používejte schválené příslušenství a řádně se seznamte s jejich funkcí na vozidle.

Bezpečná obsluha

⚠ VAROVÁNÍ !

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda s tímto ATV bez řádných instrukcí.

CO SE MŮŽE STÁT

Riziko nehody se velmi zvyšuje, pokud řidič nezná, jak funguje ATV v různých situacích a na různém terénu.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Řidiči začátečníci by se měli zúčastnit certifikovaného proškolení jízdy na ATV. Ptejte se svého prodejce. Provozovatelé by měli pravidelně cvičit dovednosti získané v kurzu provozu této techniky popsané v návodu k obsluze tohoto ATV.

BEZPEČNOST

Bezpečná obsluha

⚠ VAROVÁNÍ !

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda osob mladších než je doporučená hranice 18 let.

CO SE MŮŽE STÁT

Nenechávejte řídit ATV dětem mladším, než je dovoleno ve vašem státě. Děti nemají potřebné dovednosti a schopnosti učinit potřebná rozhodnutí k bezpečné jízdě na ATV. Ovládání vozidla dětmi může způsobit vážná zranění, nebo smrt.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nikdo bez patřičného řidičského oprávnění nesmí řídit toto ATV, obzvlášť děti.

BEZPEČNOST

Bezpečná obsluha

⚠ VAROVÁNÍ !

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

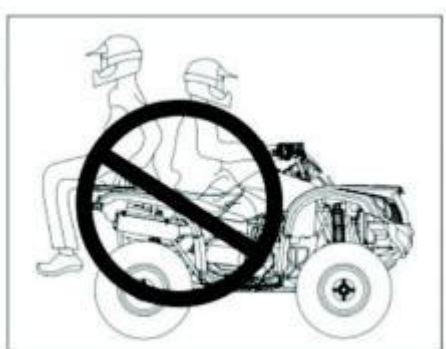
Jízda spolujezdce na zadním nosiči.

CO SE MŮŽE STÁT

Cestující na zadním nosiči může být nečekaně vyhozen z ATV, nebo může přijít do kontaktu s pohyblivými částmi stroje.
V obou případech může dojít k poranění, nebo smrti.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nikdy nedovolte, aby spolujezdec jezdil na zadním nosiči.



BEZPEČNOST

Bezpečná obsluha

⚠ VAROVÁNÍ !

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda na tomto ATV bez řádně připevněné přilby schváleného typu, ochranných brýlí a oděvu.

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda na ATV bez schválené helmy v případě nehody zvyšuje riziko závažného poranění hlavy, nebo smrt. Jízda bez ochrany očí zvyšuje pravděpodobnost nehody a může mít za následek vážné zranění.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Vždy noste schválenou přilbu, která Vám správně sedí.
Vždy používejte ochranu očí (ochranné brýle, nebo obličejový štít), rukavice, vhodné boty, dlouhé rukávy, nebo bundu a dlouhé kalhoty.

BEZPEČNOST

Bezpečná obsluha

⚠ VAROVÁNÍ !

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda na ATV po požití alkoholu, nebo drog.

CO SE MŮŽE STÁT

Požívání alkoholu, nebo drog může vážně ovlivnit Vaší reakci. Reakční doba může být pomalejší, může být také narušeno vnímání rovnováhy. Konzumace alkoholu, nebo drog před a během jízdy může vést k nehodě a způsobit tak vážné poranění, nebo smrt.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nikdy nekonzumujte alkohol, nebo drogy před anebo během jízdy na ATV.

BEZPEČNOST

Bezpečná obsluha

⚠ VAROVÁNÍ !

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Rychlá jízda s ATV a náhlé přidání plynu.

CO SE MŮŽE STÁT

Nadměrné zvýšení rychlosti zvyšuje šanci ztráty kontroly nad ATV, což může vést k nehodě.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nikdy se nepokoušejte o smyky, skoky a jiné kaskadérské kousky.
Vyhněte se exhibiční jízdě. Nikdy nepřidávejte zprudka plyn.

⚠ VAROVÁNÍ !

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Provoz tohoto ATV bez řádné kontroly a údržby.

CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávná údržba zvyšuje pravděpodobnost nehody, nebo poškození Vašeho ATV.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Před každou jízdou se ujistěte, že je Vaše ATV připraveno k bezpečnému provozu. Vždy striktně dodržujte kontrolu a údržbu předepsanou v této příručce.

⚠ VAROVÁNÍ !

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nedržení se řídítek oběma rukama, nebo nohy mimo stupačky.

CO SE MŮŽE STÁT

Jestliže jedna ruka, nebo noha opustí své místo, způsobí to oslabení vlivu na ovládání vozidla. Může to způsobit ztrátu rovnováhy.

Bezpečná obsluha

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Držte ruce i nohy pevně na řídítkách i v nášlapech.

⚠ VAROVÁNÍ !

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Neopatrná jízda v neznámém terénu.

CO SE MŮŽE STÁT

V neznámém terénu může číhat skryté nebezpečí v podobě skrytých kamenů, hrbolů, nebo díry, které mohou způsobit ztrátu rovnováhy, nebo převrácení.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

V neznámém terénu jezděte vždy pomalu a věnujte řízení zvýšenou pozornost.

BEZPEČNOST

Bezpečná obsluha

⚠ VAROVÁNÍ !

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Neopatrná jízda v drsném, kluzkém a měkkém terénu.

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda na kluzkém, měkkém, nebo drsném terénu může způsobit ztrátu trakce a Vaši kontrolu nad vozidlem a zavinit nehodu, nebo převrácení vašeho ATV.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nikdy nejezděte na hrubém, nebo kluzkém povrchu pokud neovládáte techniku jízdy v terénu. Na nepříznivém terénu jezděte obzvlášť opatrně.

BEZPEČNOST

Bezpečná obsluha

⚠ VAROVÁNÍ !

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Nesprávné otáčení.

CO SE MŮŽE STÁT
Nevhodné otáčení může způsobit ztrátu kontroly a vést ke srážce, nebo převrácení.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ
Vždy se řiďte postupem metod otáčení popsaných v návodu k obsluze. Praktické je se otáčet pomalu, než se snažit o otočku při vysoké rychlosti. Nikdy se nepokoušejte projet ostrou zatáčku ve vysoké rychlosti.

⚠ VAROVÁNÍ !

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Sjíždění z příliš strmého kopce.

CO SE MŮŽE STÁT
ATV se může převrátit.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ
Nikdy nejezděte z příliš strmých kopců. Nepřeceňujte síly svoje a ani schopnosti Vašeho ATV.

BEZPEČNOST

Bezpečná obsluha

⚠ VAROVÁNÍ !

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Jízda do příliš strmého kopce.

CO SE MŮŽE STÁT
Nesprávný styl výjezdu strmého kopce může znamenat ztrátu stability a převrácení.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ
Při výjezdu strmého kopce vždy dodržujte pokyny dle návodu k obsluze. Přizpůsobte styl výjezdu terénu a jeho stavu. Nikdy se nepokoušejte vyjíždět kopec se stoupáním větším než 22°. Nikdy nevyjíždějte kopec, kde to klouže, a nebo má měkké podloží. Přenesete vždy Vaši váhu na předek ATV. Nikdy nepřidávejte prudce plyn. Může dojít k převrácení ATV a pádu. Nikdy nejezděte rychle přes vrchol kopce. Na druhé straně kopce mohou být lidé, další vozidla, nebo jiné překážky.

BEZPEČNOST

Bezpečná obsluha

⚠ VAROVÁNÍ !

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Nesprávný styl sjezdu z kopce.

CO SE MŮŽE STÁT
Nesprávným stylem jízdy z prudkého kopce může dojít ke ztrátě stability a převrácení.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ
Vždy postupujte dle instrukcí správného stylu jízdy z kopce dle manuálu k obsluze.

POZNÁMKA:
Při jízdě z prudkého kopce jste povinni dodržovat speciální techniku brzdění, zkontrolujte si předem trasu a také nezapomeňte přenášet svou váhu dozadu. Nikdy nejezděte z kopce vysokou rychlostí. Vyhněte se jízdě z kopce šikmo.

Bezpečná obsluha

⚠ VAROVÁNÍ !

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Nesprávné operace při kličkování, nebo otáčení v kopci.

CO SE MŮŽE STÁT
Zbytečné kličkování, nebo otáčení v kopci může způsobit ztrátu stability a převrácení.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ
Otáčejte se v kopci až po té, co bezpečně ovládnete tuto operaci na rovině.
Čtěte pozorně stranu 72, kde je podrobně popsán tento styl otáčení v kopci.

⚠ VAROVÁNÍ !

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Rozjetí se dozadu při stoupání do kopce.

CO SE MŮŽE STÁT
Vaše ATV se může převrátit.

BEZPEČNOST

Bezpečná obsluha

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ
Při stoupání do kopce udržujte vždy stabilní rychlost.

KDYŽ SE CHCETE ATV PŘI STOUPÁNÍ ZASTAVIT, MUSÍTE UDĚLAT: zmáčkněte přední brzdu, než zcela zastavíte. Použijte zadní brzdu, a poté zařaďte rychlostní páku do parkovací polohy „R“.

KDYŽ SE CHCETE ZPÁTKY ROZJET, MUSÍTE UDĚLAT: nahněte svou váhu dopředu a plynule se rozjeďte. Nikdy nepoužívejte plný výkon motoru.

Nikdy nemačkejte zadní brzdu, pokud se rozjedete pozadu směrem z kopce. Zmáčkněte pomalu přední brzdu, než zastavíte, sešlápnete zadní brzdu a zařadíte „R“. Řiďte se instrukcemi v příručce.

⚠ VAROVÁNÍ !

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Nesprávné operace při překonávání překážek.

CO SE MŮŽE STÁT
Při překonávání velké překážky může dojít ke ztrátě kontroly,

nebo převrácení.

BEZPEČNOST

Bezpečná obsluha

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Před jízdou v neznámém terénu sledujte pečlivě stav trasy. Snažte se vyhnout velkým překážkám, jako jsou skály, nebo padlý strom. Bude-li třeba, nejprve ho odstraňte a po té pokračujte v jízdě.

⚠ VAROVÁNÍ !

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Uklouznutí, nebo smyk do strany.

CO SE MŮŽE STÁT

Boční smyk, nebo uklouznutí může způsobit ztrátu kontroly nad Vaším ATV. Pokud se pneumatika nedostane znovu do záběru, může dojít k převrácení.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

I při pomalé jízdě na kluzkém povrchu, jako je třeba sníh a led jezděte se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k prokluzu, nebo smyku.

BEZPEČNOST

Bezpečná obsluha

⚠ VAROVÁNÍ !

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Překročení povolené nosnosti, nebo nesprávné tažení nákladu.

CO SE MŮŽE STÁT
Přetížení, nebo nesprávné tažení nákladu může mít vliv na provozní výkon ATV, tedy ke ztrátě kontroly a nehodě.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ
Nepřekračujte povolenou nosnost Vašeho ATV. Dbejte na správné rozmístění a připevnění nákladu. Vždy přizpůsobte rychlost. Mějte na paměti, že Vaše brzdná dráha se při naloženém ATV prodlužuje. Další podrobnosti na straně 61.

⚠ VAROVÁNÍ !

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Jízda v hluboké vodě, nebo peřejích.

CO SE MŮŽE STÁT
Pneumatiky mohou plavat, tím způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a může dojít k převrácení ATV.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

BEZPEČNOST

Bezpečná obsluha

Vyhněte se jízdě v peřejích, nebo hluboké vodě. Jeďte plynule vpřed a vyhněte se náhlým pohybům. Nezastavujte. Až opustíte, vodu mějte na paměti, že mokré brzdy mohou změnit jejich účinnost. Proto několikrát lehce přibrzděte tak, abyste osušili brzdové obložení.

⚠ VAROVÁNÍ !

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Neopatrné couvání.

CO SE MŮŽE STÁT
Můžete se srazit s překážkou, nebo dokonce další osobou a tím způsobit vážnou nehodu, nebo zranění.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ
Zkontrolujte prostor za sebou, zda za Vámi nikdo nestojí, nebo tam není nějaká překážka.
Couvejte vždy pomalu a opatrně.

Bezpečná obsluha

⚠ VAROVÁNÍ !

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Použití jiných pneumatik, než předepsaných. Nevyrovnaný tlak v pneumatikách.

CO SE MŮŽE STÁT
Jiné pneumatiky mohou mít jiný rozchod a nevyrovnaný tlak v pneumatikách můžou mít za následek ztrátu kontroly a nehodu.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ
Vždy používejte rozměry a velikosti pneumatik jak je předepsáno v návodu k obsluze. Vždy udržujte správný tlak v pneumatikách.

⚠ VAROVÁNÍ !

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Neodborné úpravy Vašeho ATV.

CO SE MŮŽE STÁT
Instalace nevhodné části, nebo neodborné úpravy ATV mohou mít vliv na jeho provoz i výkon a vézt k nehodě.

BEZPEČNOST

Bezpečná obsluha

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ
Nikdy na ATV neinstalujte neschválené příslušenství, používejte pouze originální náhradní díly. Neprovádějte neodborné úpravy Vašeho ATV. Vždy postupujte podle schválených pokynů. Pro více informací kontaktujte Vašeho prodejce.

⚠ VAROVÁNÍ !

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Jízda na zamrzlé vodní ploše.

CO SE MŮŽE STÁT
Led se může protrhnout a může tak dojít k vážnému zranění, nebo smrti.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ
Nikdy nejezděte na zamrzlou vodní plochu.

⚠ VAROVÁNÍ !

Ponechání klíčku v zapalovací skříňce může vézt k neoprávněnému užití Vašeho ATV a v důsledku potom k vážnému poranění, nebo smrti. Vždy když opouštíte Vaše ATV tak vyjměte klíček ze zapalování.

BEZPEČNOST

Bezpečná obsluha

⚠ VAROVÁNÍ !

Po každém incidentu, nebo havárii přistavte ATV Vašemu dealerovi k servisní inspekci na kontrolu celého vozidla včetně brzdového a řídícího systému.

⚠ VAROVÁNÍ !

Bezpečný provoz ATV vyžaduje dobrý úsudek, aktivní a fyzické schopnosti řidiče. Osobám s tělesným postižením, nebo vrozenou vadou hrozí zvýšené riziko ztráty kontroly, nebo převrácení a tím si způsobit vážné zranění, nebo smrt.

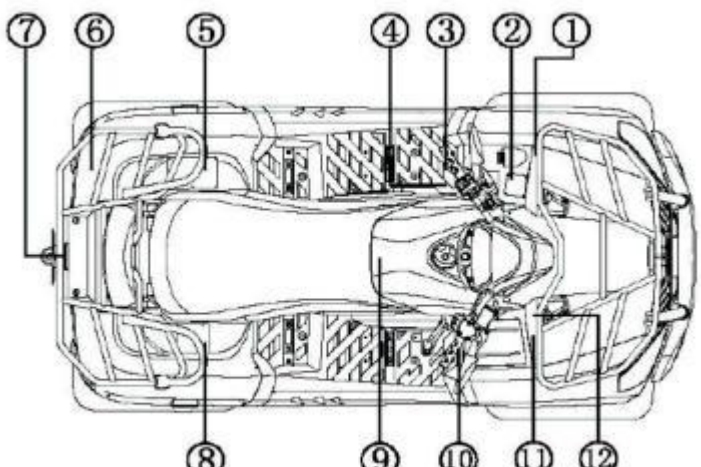
⚠ VAROVÁNÍ !

Výfukové plyny jsou během jízdy a provozu velice horké. Horké části mohou způsobit popáleniny, nebo oheň. Nedotýkejte se horkých částí výfukového systému. Hořlavé materiály nedávejte do blízkosti výfukového systému. Zvýšené opatrnosti dbejte také při jízdě vysokou suchou trávou.

BEZPEČNOST

Bezpečnostní nálepky a jejich umístění

Bezpečnostní nálepky a štítky byly na ATV umístěny pro Vaši bezpečnost a ochranu. Přečtěte si je pečlivě a dodržujte všechny pokyny na nich uvedené. Pokud se štítek stane nečitelným, kontaktujte Vašeho prodejce s žádostí o nákup nového štítku.



BEZPEČNOST

Bezpečnostní nálepky a jejich umístění

① ŠTÍTEK PŘEDNÍHO NOSIČE
Nikdy nevozte cestující na předním nosiči. Štítek označení nosnosti předního nosiče.

② VAROVÁNÍ
Nikdy nejezděte na ATV, pokud jste mladší 16-ti let.

③ PÁKA VOLIČE RYCHLOSTÍ
Před zařazením jakékoli rychlosti musí ATV stát na místě. Zařazení jakékoli rychlosti není možné bez sešlápnutí zadní brzdy.

④ KONTROLA OLEJE
Čtěte varování! Pokyny pro kontrolu oleje.

⑤ VAROVÁNÍ ŘÍZENÍ
Špatné ovládání stroje může způsobit zranění, nebo smrt.

⑥ ZADNÍ NOSIČ ZATÍŽENÍ A VAROVÁNÍ
Nikdy nevozte cestující na zadním nosiči. Štítek nosnosti zadního nosiče.

BEZPEČNOST

Bezpečnostní nálepky a jejich umístění

⑦ ZAPOJENÍ PŘÍVĚSNÉHO VOZÍKU
Varování. Přečtěte si pokyny pro zapojení přívěsu.

⑧ PROVOZNÍ TLAK V PNEUMATIKÁCH
Nikdy nevozte cestující na předním nosiči. Štítek označení nosnosti předního nosiče.

⑨ VAROVÁNÍ
Nikdy nepřevážejte více jak jednoho spolujezdce.

⑩ VAROVÁNÍ SPOLUJEZDCE
Nevozte osoby mladší 12-ti let. Spolujezdec by měl dobře sedět a držet se rukojetí.

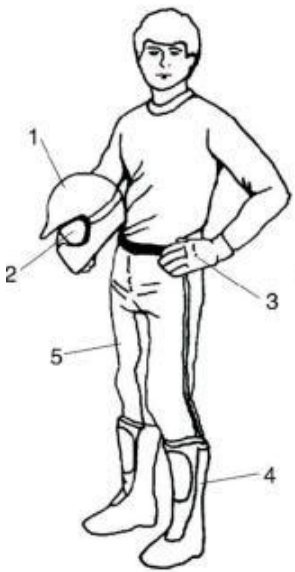
⑪ VAROVÁNÍ POHONU 4X4
Čtěte podrobně toto varování o vozidle.

⑫ UPOZORNĚNÍ
Diferenciál může být zapnut POUZE, když vozidlo stojí nebo je na volnoběh.

BEZPEČNOST

Oblečení pro bezpečnost jezdce

Jízda na čtyřkolce vždy vyžaduje nošení vhodného speciálního ochranného oděvu pro větší pohodlí a bezpečnost jezdce.



① OCHRANNÁ PŘILBA

Ochranná přilba je Váš nejdůležitější ochranný prostředek pro bezpečnou jízdu.

② OCHRANA ZRAKU

Pro správnou ochranu Vašich očí používejte ochranné brýle, nebo štít. A to nejenom proti sluníčku.
Brýle by měly být odolné proti rozbití a měly by být udržovány v čistotě.

③ RUKAVICE

Nejlépe Vás ochrání off-roadové rukavice s chrániči kloubů.

④ BOTY

Nejlepší obuv na čtyřkolku jsou vysoké motokrosové boty přes lýtka.

⑤ OBLEČENÍ

K ochraně rukou a nohou noste vždy dlouhé rukávy a nohavice.
Jezdecké kalhoty s chrániči kolen a dres s ramenními vycpávkami poskytují tu nejlepší ochranu Vašeho zdraví.

OVLÁDACÍ PRVKY A JEJICH FUNKCE

Elektrické přepínače

Při startování čtyřkolky nikdy nedržte páčku plynu. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad strojem a ke zranění či smrti.

① PŘEPÍNAČ SVĚTEL

Spínačem světel lze volit tři pozice. 1. "≡O", 2. "≡D", 3. "OFF"

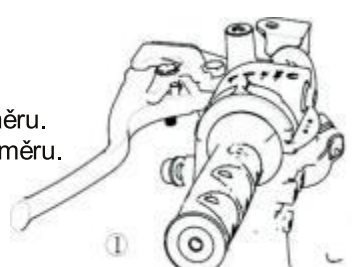
≡O: V této poloze budou svítit dálková světla, přední poziční světla, zadní poziční světla a osvětlení palubní desky.

≡D: V této poloze budou svítit potkávací světla, přední poziční světla, zadní poziční světla a osvětlení palubní desky.

OFF Tato poloha nemá funkci. Vypnutí světel je dle nařízení EU znemožněno. Je možné jej však dodatečně na přání dodělat.

② PŘEPÍNAČ BLIKAČŮ

Při přepnutí přepínače do této ⇦ polohy: bude blikat levý ukazatel směru.
Při přepnutí přepínače do této ⇨ polohy: bude blikat pravý ukazatel směru.



③ KLAKSON

Stiskněte toto tlačítko pro zvukový výstražný signál.

OVLÁDACÍ PRVKY A JEJICH FUNKCE

Elektrické přepínače

④ STARTOVACÍ TLAČÍTKO

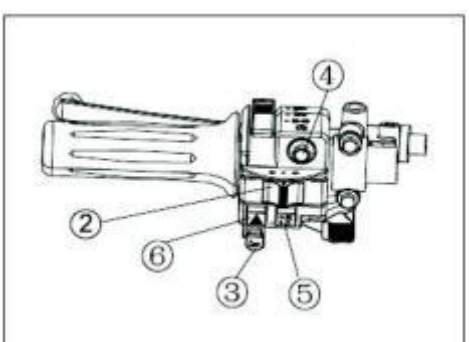
Zmáčkněte toto tlačítko pro nastartování motoru. Mějte na paměti, že současně je třeba držet zmáčknutou brzdu, jinak startovací tlačítko nefunguje.

⑤ VYPÍNAČ MOTORU

Když je spínač v této poloze nelze nastartovat motor.
Když je spínač v této poloze je možno spustit startování motoru.

⑥ SPÍNAČ VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL

Při zapnutí bude blikat přední a zadní výstražná světla.



OVLÁDACÍ PRVKY A JEJICH FUNKCE

Brzdy

⚠ VAROVÁNÍ !

NENECHÁVEJTE SVÍTIT SVĚTLA REFLEKTORŮ BEZ ZAPNUTÉHO MOTORU DÉLE JAK 30 MINUT. V OPAČNÉM PŘÍPADĚ DOJDE KE ZTRÁTĚ KAPACITY BATERIE A NEBUDETE MOCI NORMÁLNĚ NASTARTOVAT. BATERII BUDE NUTNO DOBÍT. **DOPORUČUJEME NABÍJET BATERIE NABÍJEČKAMI OPTIMATE !**

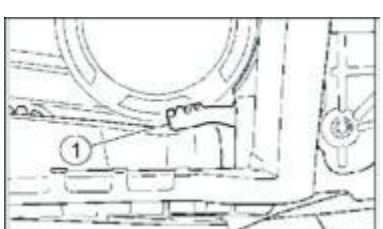
PÁČKA PŘEDNÍ BRZDY

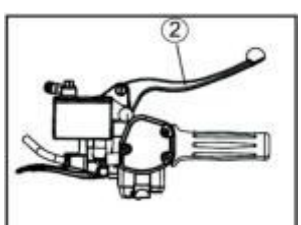
Páčka přední brzdy ② je umístěna na pravé straně řídítek čtyřkolky. Tato páčka brzdí přední kola.

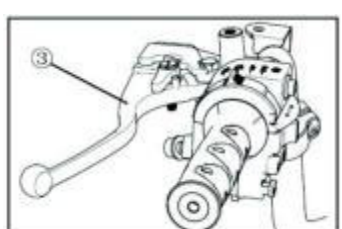
ZADNÍ BRZDOVÝ PEDÁL A PÁČKA ZADNÍ BRZDY

Nožní pedál zadní brzdy ① je umístěn na pravé straně čtyřkolky v nášlapu.

Páčka zadní brzdy ③ je na levé straně řídítek. Tyto obě brzdy jsou propojeny a brzdí současně.







* u novějších modelů je páčka pouze na pravé straně řidítek a ta je spojena s nožním pedálem.

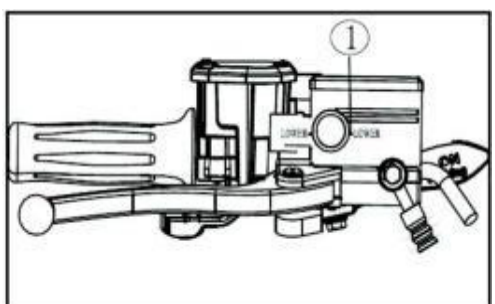
OVLÁDACÍ PRVKY A JEJICH FUNKCE

Brzdy

⚠ VAROVÁNÍ !

Jestliže jde brzdová páka příliš lehce a volně, můžou slabě fungovat brzy Vašeho ATV a způsobit tak vážnou nehodu. Před každou jízdou vyzkoušejte funkci brzd a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. V přední brzdové pumpě na pravé straně řídítek a zadním brzdovém válci v blízkosti zadního brzdového pedálu.

Pokud zůstane brzdová páčka uvolněna, musíte vidět hladinu brzdové kapaliny, tak jak je znázorněno na obrázku ① v průhledném okénku na straně nádržky. Jestliže brzdová kapalina ukazuje pod linii označenou „LOWER", doplňte ji kapalinou shodného typu, nebo kontaktujte Vašeho prodejce k odstranění problému.



* konstrukce brzd se může na jednotlivých modelech lišit. Záleží na homologaci a ročníku výroby

OVLÁDACÍ PRVKY A JEJICH FUNKCE

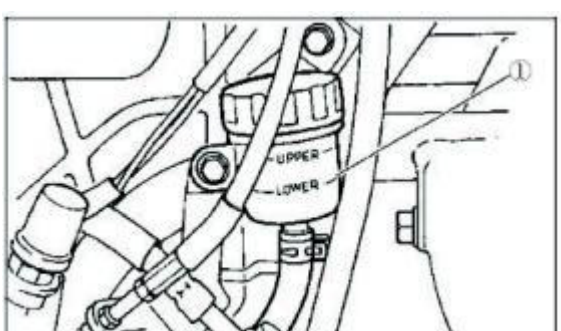
Brzdy

⚠ VAROVÁNÍ !

Přeplnění brzdové kapaliny může způsobit sevření brzd a zapříčinit tak vážnou nehodu, nebo smrt. Udržujte hladinu brzdové kapaliny na optimální úrovni. Pokud před jízdou zjistíte, že množství kapaliny je pod měrkou („Lower“) ① doplňte ji podle příslušného návodu. Při kontrole musí stát čtyřkolka na rovině s řídítky rovně. Na dolití vždy používejte brzdovou kapalinu DOT 3 nebo DOT 4. Nepřeplňujte!

⚠ VAROVÁNÍ !

Nikdy nepoužívejte starou brzdovou kapalinu. Kapalina je hydroskopická, rychle absorbuje vlhkost ze vzduchu, která může způsobit pokles bodu varu. Po otevření náhradní náplně všechnu zbylou ihned zlikvidujte. Neuchovávejte ji!



OVLÁDACÍ PRVKY A JEJICH FUNKCE

Parkovací brzda

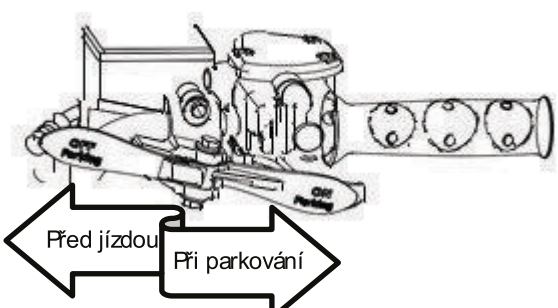
Vždy když čtyřkolku zastavíte a zhasnete motor, zatáhněte parkovací páku do polohy „Při parkování“, tedy tak, aby zakryla páku plynu.

⚠ VAROVÁNÍ !

Provoz ATV se zataženou ruční brzdou by mohl vézt k nehodě, nebo vážnému zranění. „Před jízdou“ vždy zkontrolujte, zda je parkovací brzda uvolněna.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Parkovací brzda se může časem povolit. Vždy zablokujte kola, když opouštíte čtyřkolku na delší dobu. Hlavně na kopci stočte kola proti kopci tak, abyste zabránili možnému samovolnému ujetí ATV.

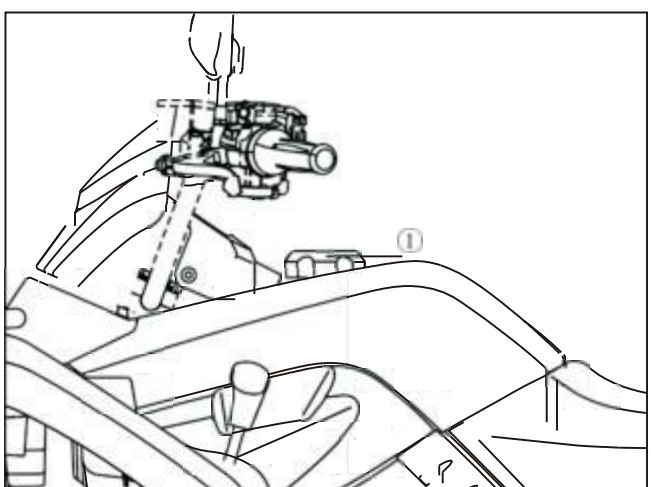


OVLÁDACÍ PRVKY A JEJICH FUNKCE

Palivová nádrž

Kryt palivové nádrže pod řídítky. ①

Sejměte víčko palivové nádrže v proti směru hodinových ručiček. Utáhněte kryt palivové nádrže ve směru hodinových ručiček.



OVLÁDACÍ PRVKY A JEJICH FUNKCE

Bezpečné tankování paliva

⚠ VAROVÁNÍ !

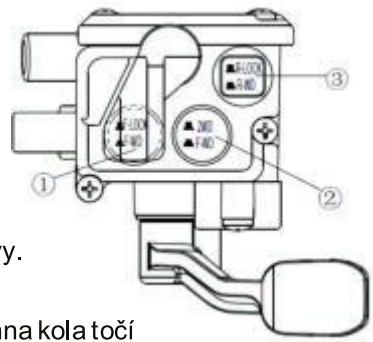
Benzín je vysoce hořlavý a za určitých okolností i výbušný !

- Při manipulaci s benzínem buďte vždy maximálně opatrní
- Netankujte v uzavřených prostorách. Vždy vypněte motor
- Nikdy při tankování nekuřte a nemanipulujte s otevřeným ohněm
- Při potřísnění rukou si je umyjte mýdlem. Pokud si potřísníte oděv, vyměňte jej.
- Nikdy netankujte do plastového kanystru benzín, pokud je položen na nosiči. Statická elektřina mezi kanystrem a nosičem může způsobit elektrický výboj a jiskru.
- Nikdy netankujte až po hrdlo.
- Nikdy nestartujte motor v uzavřených prostorách, kouř z výfuku obsahuje škodlivé látky, které mohou způsobit vážná zranění, ztrátu vědomí, nebo smrt.

⚠ VAROVÁNÍ !

Výfukové plyny mohou obsahovat látky způsobující rakovinu. Vždy startujte v dobře větraných prostorách.

OVLÁDACÍ PRVKY A JEJICH FUNKCE



Ovládání čtyř kol

1. Pohon i předních kol (F-WD)/ Přední diferenciál je zamknut (F-LOCK)

2. Pohon jen zadních kol je zapnutý (2-WD)/ Pohon všech kol je zapnutý (F-WD)

3. Pohon zadních kol (R-WD)/ Zadní diferenciál jsou zamknut(R-LOCK)

- Pohon dvou kol (2-WD): síla je převáděna pouze na kola zadní nápravy.
- Pohon čtyř kol (F-WD): síla je převáděna na všechna kola přední i zadní nápravy.
- Pohon čtyř kol se zamčeným předním diferenciálem (F-LOCK):

síla je převáděna na všechna kola přední i zadní nápravy s tím rozdílem, že se všechna kola točí stejnou rychlostí.

- Pohon čtyř kol se zamčeným zadním diferenciálem (R-LOCK):

Pohon čtyř kol se zamčeným zadním diferenciálem (R-LOCK): síla je převáděna na všechna kola přední i zadní nápravy s tím rozdílem, že se všechna kola točí stejnou rychlostí.
*uzamykatelný zadní diferenciál byl u modelů s bílou registrační značkou (L7e homologace). U modelů se žlutou registrační značkou již zadní uzamytelný diferenciál není (T3b homologace).

- Pohon zadních kol: síla je předávána na zadní kola s diferenciálem.

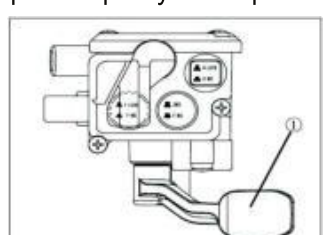
OVLÁDACÍ PRVKY A JEJICH FUNKCE

Ovládání čtyř kol a ovládání plynu

Ihned po uzamčení přepínače 4-WD začne svítit kontrolka mezi znázorněnými nápravami (na palubní desce). Pokud však není náhon správně uzamčen, kontrolka problikává. Otáčením řídítek doprava a doleva pomůžete mechanismu zapadnout. Kontrolka musí začít svítit! Nesmí blikat! Hrozí vysoké riziko poškození převodů. Když je ATV v tomto režimu 4WD/ LOCK je v účinnosti omezovač rychlosti na hodnotu maximální rychlosti.

Pokud však podmínky vyžadují plný výkon, zmáčkněte a držte spínač pro dočasné vyřazení funkce omezovače.

Ovládací páčka plynu ① se nachází na pravé straně řídítek a ovládá se palcem pravé ruky. V okamžiku běhu motoru bude pohyb páčkou zvyšovat, nebo snižovat jeho otáčky, za jízdy potom její rychlost. Před nastartováním motoru zkontrolujte správnou funkčnost plynové páčky. Páčka je odpružená, měla by se vracet sama a měla by fungovat hladce. Ve chvíli když nastartujete, se ujistěte, že se plyn po puštění páčky vrací zpět do své polohy.



Před nastartováním motoru zkontrolujte funkci plynové páčky. Pokud nefunguje hladce, zjistěte závadu a odstraňte ji. Pokud nejste schopni závadu odstranit, kontaktujte Váš autorizovaný servis

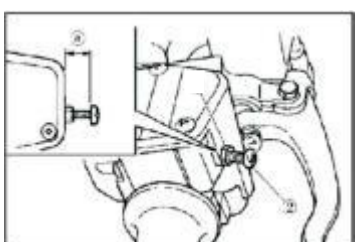
OVLÁDACÍ PRVKY A JEJICH FUNKCE

Šroub omezovače rychlosti a spínací skříňka

Šroub omezovače rychlosti ② je umístěn na tělese plynové páčky. Nastavení tohoto šroubku udržuje plyn před jeho úplným otevřením tak aby nemohla páčka fungovat na maximum. Otáčením regulačního šroubku se omezuje rychlost a výkon ATV.

⚠ VAROVÁNÍ !

Nikdy nenastavujte regulační šroub o více jak 12 mm (a). Ujistěte se, že je plynová páčka nastavena s vůlí 3-5 mm.



Funkce hlavního vypínače: ①

ON – Pouze v této pozici může být motor nastartován. Pokud je spínač světel zapnutý rozsvítí se přední a zadní koncová světla. V této pozici není možné vytáhnout klíček ze zapalování.

OFF – V této pozici jsou veškeré elektrické obvody vypnuty a může být vyndán klíč za spínací skříňky.

PROVOZ

Období záběhu ATV

① Kontrolky ukazatele směrů

② Kontrolka bezpečnostních pásů (není součástí vybavení)

③ Kontrolka dálkových světlometů

④ Kontrolka posilovače řízení

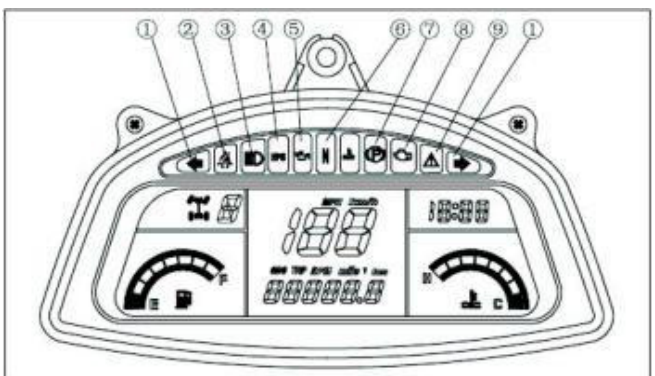
⑤ Kontrolka tlaku oleje v motoru

⑥ Kontrolka zařazeného neutrálu „N“

⑦ Kontrolka ruční brzdy

⑧ Kontrolka elektronického vstřikování

⑨ Kontrolka zapnutého tlačítka OVERRIDE
(Vyřazení omezovače rychlosti z provozu
při zapnuté uzávěrcce př. diferenciálu)



⚠ VAROVÁNÍ !

Když tachometr neukazuje za jízdy rychlost, kontaktujte Váš servis pro kontrolu funkce tachometru (čidla rychlosti).

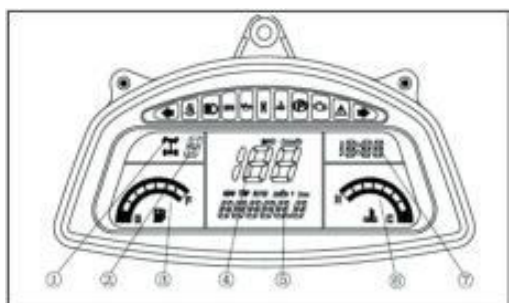
PROVOZ

Období záběhu ATV

① Kontrolka zapojení pohonu 4x4 a uzávěrky diferenciálu

2-WD 4-WD 4-WD + LOCK

Je možné, že se kontrolka připnutí pohonu 4WD rozsvítí až po rozjetí ATV. Ujistěte se o správném připojení předního pohonu.



② Kontrolka zařazeného rychlostního stupně: L, H, N, R, P

③ Ukazatel stavu paliva: F – plná nádrž, E – prázdná nádrž.
Červené pole = dojezd 50 km. Když palivoměr dosáhne prvního červeného bodu, měli byste natankovat. Znamená to, že v nádrži máte rezervu 4 litry benzínu.

④ Tachometr (ukazuje rychlost jízdy)

⑤ Ukazatel stavu najetých km

⑥ Ukazatel teploty chladicí kapaliny: C – studená oblast, H – teplá oblast – obě dvě abnormální.
Optimální stupeň teploty kapaliny je mezi těmi to extrémními hodnotami (bílé body).

⑦ Hodiny

Období záběhu ATV

⚠ VAROVÁNÍ !

Pokud je stroj vytížen dlouhou jízdou nebo jízdou do kopce, může se stát, že se motor přehřeje! Jízda s přehřátým motorem může vážně poškodit motor Vaší čtyřkolky. Pokud se teplota kapaliny pohybuje v červeném poli, snižte náklad a ujistěte se, že teplota klesla. Pokud začne teplota znovu stoupat, kontaktujte Vašeho dealera pro kontrolu chladicího systému.

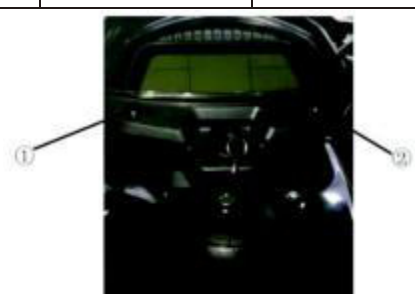
⚠ VAROVÁNÍ !

Pokud je v chladicím systému nedostatek chladicí náplně, nebo je poškozen, nemusí ukazatel teploty udávat pravdivé údaje. Před každou jízdou proveďte inspekci systému.

PROVOZ

Období záběhu ATV

Položka	Místo na displeji	Tlačítko k obsluze	Výsledek
Měřící systém (km)/ Britský systém (míle)	Rychlost/ Počet km	Dlouze zmáčkni ①	Měřící systém←→Britský systém
Změna zobrazení počtu km	Počet km ODO	Krátce zmáčkni ①	ODO→TRIP→RPM→ODO
Vymazání počtu km (jednorázový výlet)	Počet km TRIP	Dlouze zmáčkni ①	Vymazání km pro jednu jízdu (výlet)
Čas/ hodinové nastavení	Zobrazení času	Krátce zmáčkni ②	Změna času po celých hodinách (0~ 12)
Čas/ minutové nastavení	Zobrazení času	Dlouze zmáčkni ②	Změna času po minutách (0~ 59)



PROVOZ

Období záběhu ATV

Záběhové období Vašeho nového ATV je určeno na prvních dvacet hodin provozu, nebo do vyjetí čtyř plných nádrží benzínu. Záběh je nejdůležitější záležitostí z Vaší strany. Opatrnou a efektivní jízdou v tomto období prodloužíte životnost motoru a zlepšíte jeho výkon.

⚠ VAROVÁNÍ !

Nadměrné zahřívání motoru během prvních tří hodin provozu může poškodit části motoru. Během této doby nejezděte na plný plyn ani velkou rychlostí.

Používejte pouze doporučovaný syntetický motorový olej pro čtyřtaktní motory. Doporučujeme Repsol, nebo Motul.

1. Naplňte palivovou nádrž palivem.

2. Zkontrolujte hladinu oleje na měrce.

3. Jeďte pomalu, k první jízdě si vyberte otevřený prostor pro seznámení s vozidlem.

4. Nenechávejte motor běžet ve stejných otáčkách. Měňte polohu plynové páčky.

5. Pravidelně dle manuálu kontrolujte náplně a další součásti.

6. Tahejte pouze lehký náklad.

7. První výměnu oleje absolvujte po 25 hodinách provozu (500km), nebo po 3 měsících.

Seznam kontrolovaných operací		
Položka	**Poznámka**	
Brzdový systém/ páčky	Kontrola funkce	
Brzdová kapalina	Kontrola hladiny	
Přední zavěření	Kontrola, případně promazání	
Zadní zavěření	Kontrola případně promazání	
Řízení	Kontrola funkce a vůlí	
Pneumatiky	Kontrola stavu a tlaku	
Kola	Kontrola, případně dotažení	

PROVOZ

Seznam kontrolovaných operací		
Položka	**Poznámka**	
Matky rámu, šrouby a spoje	Kontrola a dotažení	
Palivo a oleje	Kontrola hladiny	
Chladicí kapalina	Kontrola hladiny	
Vodní hadice	Kontrola, odstranění netěsnosti	
Plyn	Kontrola funkce	
Kontrolky a vypínače	Kontrola funkce	
Vzduchový filtr	Kontrola, případně vyčištění	
Trubka vzduchového filtru	Kontrola, případně vyčištění	
Hlavní světlomety	Kontrola funkce	
Brzdová a koncová světla	Kontrola funkce	
Jízdní doplňky	Noste helmu, ochranné brýle a oděv	

PROVOZ

Startování studeného motoru

⚠ VAROVÁNÍ !

Výfukové plyny obsahují jedovaté zplodiny a mohou způsobit ztrátu vědomí, která může vést k vážnému zranění, nebo smrti. Nikdy nestartujte motor v uzavřeném prostoru.

⚠ VAROVÁNÍ !

Provoz ATV ihned po nastartování může způsobit poškození motoru. Nechte motor několik minut zahřát a teprve poté vyjeďte.

1. Zmáčkněte brzdový pedál.
2. Otočte spínací skříňkou do polohy „**ON**“.
3. Zařaďte neutrál.

POZNÁMKA:

- Pokud je zařazený neutrál a jeho kontrolka se nerozsvítila, kontaktujte dealera pro kontrolu elektrického obvodu.
- Motor může být nastartován v jakémkoliv stupni, pokud je sešlápnutý zadní brzdový pedál. Přesto je doporučováno startovat se zařazeným neutrálem.

4. Úplně uberte plyn a nastartujte motor pomocí startovacího tlačítka.

Startování studeného motoru

- Pokud motor nenaskočí, opakujte druhý pokus po několika vteřinách. Každé startování by mělo být co nejkratší kvůli ochraně baterie a předcházení poškození startéru. Při jednotlivém pokusu nestartujte motor více než 10 sekund.

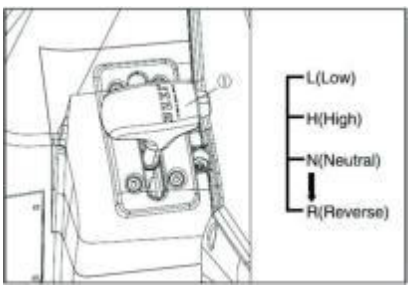
5. Pokračujte v zahřívání motoru, pokud nejde volnoběh pravidelně.

PROVOZ

Řazení a jízda vzad

UPOZORNĚNÍ !

Před přeřazením musíte ATV zastavit a uzavřít plynovou páčku, jinak může dojít k poničení převodů.
Řaďte přiměřenou silou. Hrubé zacházení může vést k poškození převodů a řadicího mechanizmu.



1. Zcela zastavte, uberte úplně plyn páčkou a vyčkejte poklesu otáček.
2. Zmáčkněte zadní brzdu a přesuňte řadící páku do požadované polohy.

POZNÁMKA:
Ujistěte se, že je hlavice řadící páky posunuta do správné polohy.

3. Postupně přidávejte plyn.

POZNÁMKA:

- V případě zařazení zpátečky ® se rozsvítí kontrolka.
- Pokud se nerozsvítí, kontaktujte prodejce za účelem kontroly elektrického obvodu.
- Kvůli synchronizaci mechanismu motoru se může stát, že se kontrolka nerozsvítí, dokud se ATV nezačne pohybovat.

4. Zkontrolujte prostor za sebou a uvolněte brzdu

5. Plynule přidávejte páčkou plyn a přitom stále kontrolujte prostor za sebou.

UPOZORNĚNÍ !

Při zařazené zpátečce ® zkontrolujte, zda za Vámi nestojí nějaké osoby, či překážky. Couvejte pomalu.

Přeprava nákladu

Nesprávné naložení nákladu, nebo přetížení vozidla může změnit chování stroje a mít za následek ztrátu stability. Vždy, pokud táhnete, nebo vezete náklad, dodržujte tato opatření:

- Nikdy nepřekračujte stanovenou nosnost pro toto ATV.
- Snižte rychlost a vždy myslete na delší vzdálenost potřebnou k zabrzdění.
- Při jízdě na nerovném, nebo kopcovitém terénu snižte rychlost a udržujte stabilní jízdu.
- Na zadním nosiči by měl být naložen náklad co nejvíce v předu a měl by být co nejnižší. Převážení vysokého nákladu zvyšuje těžiště a vytváří méně stabilní provozní podmínky.
- Snižte hmotnost nákladu, pokud je příliš vysoká.
- Náklad vždy správně vycentrujte, zajistěte a jezděte zvláště opatrně.
- Nezajištěný náklad se může pohnout a vytvořit nestabilitu stroje, která by mohla vézt ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Rozložte náklad na přední i zadní nosič. Naložení pouze jednoho z nosičů může způsobit nevyvážené podmínky a zvyšuje možnost převrácení Vašeho ATV.
- Buďte velmi opatrní při používání brzdy s naloženým vozidlem. Vždy raději zapřáhněte přípojný vozík na tažné zařízení.

PROVOZ

Přeprava nákladu

- Nikdy nepřekračujte rychlost 16km/ hod při tažení nákladu po rovině. Rychlost vozidla by neměla překročit 8km/ hod když přepravujete náklad do kopce, či z kopce, nebo v zatáčkách.
- Na nosič umístěte náklad tak, aby nebránil světlometům.
- Vaše ATV je určeno pro přepravu určitého množství nákladu. Vždy si přečtěte a správně pochopte varování o správném rozložení zátěže.
- Nikdy nepřesahujte stanovenou nosnost.
- Při jízdě s nákladem na kopcovitém terénu by měl být náklad umístěn co nejníže.

1. Vždy snižte hmotnost nákladu tak jak je to možné.
2. Vždy ovládejte vozidlo s maximální opatrností, mějte na mysli, že rovnováha a manipulace může být ovlivněna.
3. Zpomalte.

PROVOZ

Bezpečná jízda

JÍZDNÍ POSTUP

1. Seďte vzpřímeně s oběma nohama na stupačkách a oběma rukama na řídítkách.
2. Nastartujte motor, nechte ho zahřát, poté zmáčkněte brzdový pedál a zařaďte pákou požadovanou rychlost.
3. Zkontrolujte Vaše okolí.
4. Uvolněte brzdu.
5. Palcem pravé ruky pomalu stlačte páčku plynu a rozjeďte se. Rychlost vozidla se řídí výší otevření škrtící klapky.
6. Jeďte pomalu. Na rovné ploše získejte praxi při manévrování s plynem a brzdou.

Jízda do kopce

Chcete-li zatočit, skloňte horní část těla ve směru zatáčení do vnitřku přelomu a zároveň přeneste svoji váhu na vnější stranu nohy na téže straně. Tato technika mění rovnováhu a trakci mezi koly. Stejný postup by měl být prováděn v opačném směru zatáčení, ale druhou stranou těla.

POZNÁMKA:
Vyzkoušejte si tento postup napřed při malých rychlostech, než se o to pokusíte ve větší rychlosti.

UPOZORNĚNÍ !

Zatáčení v ostrých úhlech, nebo nadměrnou rychlostí může mít za následek převrácení ATV a způsobit tak vážná poranění. Vyvarujte se těmto činnostem při vysokých rychlostech.

Jízda do kopce

Kdykoliv jedete po kluzkém povrchu, jako mokrá trať, štěrk, nebo při mrazivém počasí, postupujte dle následujících instrukcí:

1. Při jízdě na kluzkém terénu vždy zpomalte.

2. Udržujte vysokou úroveň bdělosti, čtěte stopu a vyhýbejte se rychlým a ostrým zatáčkám, které mohou vézt ke smyku.

3. V případě, že se dostanete do smyku, otočte řídítka ve směru smyku a posuňte váhu Vašeho těla směrem dopředu. 4.

Jízda se zapnutým pohonem AWD Vám může na kluzkém povrchu usnadnit ovládání stroje.

UPOZORNĚNÍ !

Zapnutí pohonu AWD, zatím co jsou kola v pohybu, může těžce poškodit hnací ústrojí. Pohon AWD zapojujte vždy, když jsou kola v klidu.

⚠ VAROVÁNÍ !

Neopatrná jízda na kluzkém povrchu může zapříčinit ztrátu kontroly nad řízením, trakci pneumatik a způsobit tak vážné zranění, či smrt.
Nikdy nebrzděte při smyku. Jezděte vždy pomalu a opatrně.

PROVOZ

Jízda do kopce

Kdykoliv jedete do kopce, postupujte dle následujících instrukcí:

1. Při jízdě do kopce jezděte vždy rovně.
2. Vyhněte se strmým svahům (25° maximálně).
3. Mějte vždy obě nohy na stupačkách.
4. Přeneste svou váhu na přední část ATV
5. Jeďte konstantní rychlostí
6. Buďte vždy v pohotovosti připraveni řešit nenadálé situace.

Co dělat pokud ztratíte rychlost a výkon:

- Svou váhu držte vždy směrem nahoru do kopce.
- K úplnému zastavení použijte přední brzdu, pak zmáčkněte zadní a zatáhněte ruční parkovací brzdu.

Co dělat pokud se rozjedete směrem zpátky z kopce:

- Svou váhu držte vždy směrem nahoru do kopce. Nikdy nepoužívejte motor k opětovnému rozjetí. Nikdy nepoužívejte zadní brzdu při popojíždění dozadu. K úplnému zastavení použijte přední brzdu a potom zatáhněte ruční parkovací brzdu.
- Pokud stojí čtyřkolka rovně proti kopci, sesedněte na jednu stranu, otočte ATV a sjeďte dolů z kopce.

PROVOZ

Jízda do kopce

⚠ VAROVÁNÍ !

Jízda v kopcovitém terénu ovlivňuje brzdění a ovládání ATV. Nesprávné ovládání může způsobit převrácení a zapříčit tak vážné zranění, nebo smrt. Vyhněte se jízdě do strmých kopců (maximálně 25°).
Při jízdě na kopcích buďte velice opatrní a dodržujte instrukce z tohoto manuálu.

JÍZDA V BOČNÍM NÁKLONU

⚠ VAROVÁNÍ !

Jízda šikmo do kopce může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nebo převrácení s následkem vážného zranění, nebo smrti. Když je to možné, vyhněte se jízdě do kopce šikmo. Dodržujte správné pokyny z tohoto manuálu. Jízda bokem do kopce může být velice nebezpečná, pokud je to možné, vyvarujte se jí. Pokud se však do takové situace dostanete, postupujte dle následujících opatření:
1. Zpomalte.
2. Horní část těla přeneste nahoru směrem proti kopci a nohy zároveň držte pevně na nášlapech.
3. Jeďte mírně šikmo na kopec a držte směr.

UPOZORNĚNÍ !

Jestliže se začne čtyřkolka nahýbat, otočte rychle kola směrem ze svahu, jeli to možné. Pokud ne, sestupte směrem nahoru ke kopci ihned!

Otáčení na kopci

Kdykoliv jedete dolů z kopce dodržujte tyto pokyny:

1. Jeďte vždy přímo dolů.
2. Vaši váhu přeneste k zádi vozidla.
3. Zpomalte.
4. Brzděte mírně, pomocí zadního brzdového pedálu.

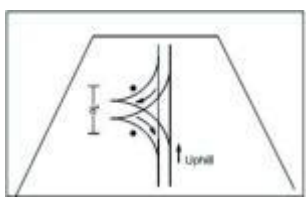
⚠ **VAROVÁNÍ !**

Nepřiměřená rychlost může způsobit ztrátu kontroly a vézt k vážnému zranění nebo smrti. Jeďte vždy pomalu při jízdě z kopce.

Otáčení na kopci

⚠ VAROVÁNÍ !

Nesprávný postup při výjezdu kopce může vézt ke ztrátě kontroly, nebo převrácení a může způsobit vážná zranění, nebo smrt. Vyhněte se výjezdům kopců strmějších než 25°. Na kopcích buďte vždy extrémě opatrní a dodržujte správné postupy uvedené v tomto manuálu. Pokud se při jízdě do kopce motor zastaví, nikdy z něj necouvejte! Existuje manévr, který můžete provézt, pokud je nutné se při jízdě do kopce obrátit



1. Zastavte a zatáhněte parkovací brzdu, zatím co se tělem nakláníte směrem do kopce.
2. Nechte zařazenou rychlost a vypněte motor.
3. Slezte z ATV na levou stranu, nebo směrem ke kopci.
4. U stojící čtyřkolky otočte řídítka do plného levého rejdu (při pohledu proti čtyřkolce).
5. Přidržujte páčku brzdy a uvolněte parkovací brzdu. Pomalu nechte čtyřkolku, aby sjela k Vám doprava, dokud se nedostane do polohy napříč, nebo lehce směrem dolů z kopce.
6. Zatáhněte parkovací brzdu, nasměrujte ATV směrem z kopce, nastupte a svou váhu přenášejte na zadní část stroje.
7. Při zařazené rychlosti znovu nastartujte, uvolněte parkovací brzdu a pomalu se rozjeďte s tím, že rychlost kontrolujte zadní brzdou dokud se nedostanete na rovnější povrch.

Jízda přes vodu

Vaše ATV může jet ve vodě za doporučení, že maximální hladina vody bude sahat po spodní okraj nožního nášlapu.

Při překonávání vodních překážek se řiďte těmito pokyny:

1. Zjistěte si hloubku vody v místě přejezdu.
2. Vyberte si místo, kde mají břehy na obou stranách pozvolné stoupání.
3. Jeďte pomalu, a pokud je to možné tak se vyhýbejte překážkám a kamenům.
4. Po vyjetí z vody mějte na paměti, že mokré brzdové obložení nemá správný brzdný účinek. Lehkým stiskem brzdy obložení osušte.

POZNÁMKA:

Vyhněte se jízdě přes hlubokou, nebo rychle tekoucí vodu. Pokud se není možné vodě vyhnout, nepřekračujte maximální doporučenou hloubku, jeďte opatrně pomalu a držte rovnováhu. Udržujte stabilní rychlost v před, a vyvarujte se prudkých pohybů. Náhle se neotáčejte a nezastavujte. Pamatujte, že po jízdě ve vodě je třeba provézt patřičnou údržbu, jak je uvedeno v tomto manuálu. Hlavně co se týče motorového oleje a převodového oleje v přední a zadní převodové skříni. V neposlední řadě je také třeba promazat všechny maznice.

Jízda přes vodu

POZNÁMKA:
Jestliže se voda dostala do systému CVT (variátoru) postupujte dle pokynů pro vysoušení CVT v tomto manuálu a kontaktujte Vašeho prodejce k odstranění problému.

⚠ VAROVÁNÍ !

V případě zanedbané kontroly Vašeho ATV po jízdě ve vodě může dojít k vážnému poškození vozidla. Dodržujte uvedené pokyny uvedené v tabulce údržby v tomto manuálu. Pokud jste s Vaší čtyřkolkou projížděli ve vodě, kde hloubka přesahovala maximální hladinu povoleného ponoru (nožního nášlapu), kontaktujte svého dealera ještě před nastartováním motoru.

Bezpečnost při jízdě
Buďte vždy ve střehu! Dívejte se před sebe a učte se číst terén. Stále buďte připraveni na rizika, jako jsou volně ležící klády, skály,nebo nízko rostoucí větve.

⚠ VAROVÁNÍ !

K vážnému zranění, nebo smrti může dojít, pokud se dostanete do kontaktu se skrytou překážkou. Ne všechny překážky jsou okamžitě viditelné. V neznámém terénu jezděte vždy obzvlášť opatrně.

PROVOZ

Couvání

Pokud couváte, postupujte vždy dle pokynů:

1. Nikdy necouvejte z kopce.
2. Vždy couvejte pomalu.
3. Pokud couváte a chcete zastavit, brzděte vždy lehce.
4. Při couvání se vyhněte zatáčení v ostrých úhlech.
5. Nikdy nepřidávejte náhle plyn.

⚠ VAROVÁNÍ !

Neopatrnost při couvání může mít za následek vážná zranění, nebo smrt. Pokud se chystáte couvat, vždy zkontrolujte prostor za Vámi, zda tam není nějaká překážka, nebo nestojí nějaké osoby. Jestli je to bezpečné začněte pomalu couvat. Nepoužívejte přepínač „OVERRIDE“ pokud to nevyžaduje další pohyb stroje. Tento vypínač používejte vždy s opatrností! Vyhněte se couvání ze svahu a otáčení v ostrých úhlech.

POZNÁMKA:

Vaše čtyřkolka je vybavena omezovačem jízdy při rychlosti vzad. Tlačítko „OVERRIDE“ značně zvíší Vaši rychlost při couvání a mělo by být používáno s velkou opatrností.

UPOZORNĚNÍ !

Přidání více plynu, než je žádoucí může způsobit nahromadění paliva ve výfuku a tím excesy, zničení motoru.

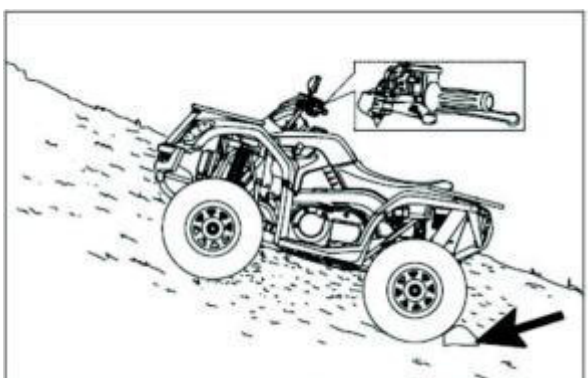
Parkování v kopci

Pokud je to možné parkování na svahu se vždy vyhněte. Pokud je to nevyhnutelné postupujte dle následujících pravidel:

1. Vypněte motor.

2. Zařaďte rychlost a zatáhněte parkovací brzdu.

3. Vždy zablokujte zadní kola, tak jak je znázorněno na obrázku.



Otáčení ATV

Pro dosažení maximální trakce při jízdě v 2WD a 4WD, jsou umístěny dvě zadní kola pevně na jedné nápravě a otáčející se společně za stejné rychlosti. Kromě toho při jízdě v 4WDLOCK (DIFF. LOCK), se přední kola otáčejí společně stejnou rychlostí. Proto, kolo na vnitřní straně může uklouznout nebo ztratit trakci. Zvláštní technika otáčení musí být použita, aby se ATV / čtyřkolky mohly otáčet rychle a snadno. Je nezbytné se této dovednosti naučit nejprve při nízké rychlosti.

⚠ VAROVÁNÍ !

Vždy dodržujte správné postupy pro otáčení, jak je popsáno v tomto návodu. Trénujte otáčení při nízkých rychlostech, než se pokusíte otáčet ve vyšších rychlostech. Nevypínejte se k vyšší rychlosti příliš rychle, nepřeceňujte své schopnosti. Pracujte při nízké rychlosti a umožněte si více času a vzdálenosti k manévrům v 4WD-LOCK (DIFF. LOCK). Jak se přiblížíte k zatáčce, zpomalte a zatočte řídítka v požadovaném směru. Jak to uděláte, dejte váhu na stupátka na vnější straně zatáčky (opak požadovaného směru) a položte horní část těla do zatáčky. Použijte plyn k udržení rychlosti při zatáčení. Tento manévr umožní kolu na vnitřní straně zatáčky mírný skluz a umožňuje tak čtyřkolce provézt zatočení pořádně.

PROVOZ

Otáčení ATV

Tento postup by měl být trénován často, při malé rychlosti a na velkém prostoru bez překážek. Jestliže použijete nesprávný manévr, pokračujte rovně, dokud se čtyřkolka nezastaví a pokuste se o manévr znova. Pokud je povrch kluzký, nebo uvolněný, může pomoci, když přeneseté svou váhu na přední část ATV.
Po té co jste se naučili zvládat tuto techniku, se o tento manévr můžete pokusit ve větších rychlostech. Nesprávný postup, jako náhlá změna plynu, nadměrné brzdění, nebo nesprávný pohyb tělem může vézt k převrácení čtyřkolky.
Pamatujte si: vyhněte se manévrování ve vysoké rychlosti, dokud se důkladně neseznámíte s fungováním Vaší čtyřkolky.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Definice používání ATV při vyšší zátěži

- Častá jízda v blátě, vodě, nebo písku
- Závodění, či jízda na velké otáčky motoru
- Pomalé a dlouhé jízdy při velkém zatížení
- Delší běh motoru na volnoběh
- Krátké jízdy v zimním počasí

Věnujte zvláštní pozornost hladině oleje. Zvýšení hladiny oleje během jízdy v zimním období může signalizovat kontaminující látky v olejové vaně, či klikové skříni. Jestliže zjistíte tento stav, ihned vyměňte olej. Monitorujte stav, a jestliže se situace opakuje, neprodleně kontaktujte Vašeho dealera.

Klíče ke správné údržbě

► Pokud používáte ATV v těžkých podmínkách, používejte tyto procedury častěji.

■ Na servisní prohlídky jezděte výhradně k autorizovaným dealerům.

⚠ VAROVÁNÍ !

Nesprávné provádění procedur označených ■ by mohlo mít za následek poruchu součástky a mít za následek vážné zranění, či smrt. Na servisní prohlídky jezděte výhradně k autorizovaným dealerům (aktualizovaný seznam najdete na webu www.atv-goes.cz, nebo www.goes.sk)

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Tabulka pravi delné údržby

	POLOŽKA	INTERVAL ÚDRŽBY (Podle toho co nastane dříve)			
		Hodiny (s)	Kalendář	Km	
■	Řízení		Před jizdou		Proveďte nastavení dle potřeby. (VIZ str.53 kontrola ATV před jizdou)
▶	Přední zavěšení		Před jizdou		
▶	Zadní zavěšení		Před jizdou		
	Pneumatiky		Před jizdou		
▶	Brzdová kapalina		Před jizdou		
▶	Brzdové páčky a pedál		Před jizdou		
	Brzdový systém		Před jizdou		
	Kola a dotažení		Před jizdou		
	Spoje rámu		Před jizdou		
▶	Hladina motorového oleje		Před jizdou		
▶	Chybová kontrolka		Před jizdou		
▶	Vzduchový filtr		Denně		Častá kontrola a čištění
▶	Trubka vzduchového filtru		Denné		Případné usazeniny vyčistit

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Tabulka pravidelné údržby

	Chladicí kapalina		denně		Kontrolujte hladinu chladicí kapaliny denně Vyměňte chladicí kapalinu každé 2 roky
	Hlavní/koncová světla		denně		Kontrola funkce
▶	Vzduchový filtr, hlavní část	50 hod	týdně	500 km	Kontrola. Vyčistěte každých 1000km, nebo po 100 hodinách. V případě potřeby vyměnit.
▶	Opotřebení brzdového obložení	10 hod	měsíčně	100 km	Pravidelná kontrola
	Baterie	20 hod	měsíčně	200 km	Kontrola, případně vyčištění kontaktů
▶	Olej přední rozvodovky	25 hod	měsíčně	250 km	Kontrola hladiny. Výměna ročně.
▶	Olej zadní rozvodovky	25 hod	měsíčně	250 km	Kontrola hladiny. Výměna ročně.
▶	Olej v převodovce	25 hod	měsíčně	250 km	Kontrola hladiny. Výměna ročně.
▶	Olej v motoru	20 hod		250 km	Výměna
▶	Všeobecné promazání	50 hod	3 měsíce	500 km	Promažte všechny spoje, čepy, kabely atd.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Tabulka pravidelné údržby

	Řadící páka	28 hod	1x za měsíc	500 km	Kontrola, promazání, nastavení
■	Řízení	50 hod	6 měsíců	500 km	Promazání
▸	Přední zavěšení	50 hod	6 měsíců	500 km	Promazání
▸	Zadní zavěšení	50 hod	6 měsíců	500 km	Promazání
■	Lanko plynu/přepínač	50 hod	6 měsíců	500 km	Kontrola, promazání, nastavení, v případě potřeby výměna
	Řemen variátoru	50 hod		500 km	Kontrola, nastavení, výměna každých 2000 km
	Systém chlazení	50 hod	6 měsíců	500 km	Sezónní kontrola účinnosti, tlaková zkouška 1x za rok
▸	Výměna motorového oleje	100 hod		1000 km	Výměna, kontrola účinnosti do 20 h./250 km
▸	Odvzdušňovací hadička palivové nádrže	100 hod	12 měsíců	1000 km	Kontrola stavu a průchodnosti
▸	Vůle ventilů	100 hod	12 měsíců	1000 km	Kontrola a nastavení
■	Palivový systém	100 hod	12 měsíců	1000 km	Zkontrolujte uzávěr palivové nádrže, palivového čerpadla a palivového relé

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Tabulka pravi delné údržby

▸	Chladič vody	100 hod	12 měsíců	1000 km	Kontrola, vyčištění zevnějšku
▸	Hadice chlazení	100 hod	12 měsíců	1000 km	Zkontrolujte zda nedochází k úniku kapaliny
▸	Upevnění motoru	100 hod	12 měsíců	1000 km	Kontrola stavu
	Tlumič a trubky výfuku	100 hod	12 měsíců	1000 km	Kontrola stavu a netěsností
■	Zapalovací svíčka	100 hod	12 měsíců	1000 km	Kontrola, v případě potřeby výměna
▸	Elektroinstalace	100 hod	12 měsíců	1000 km	Kontrola opotřebení, na konektory a spoje aplikujte dielektrické mazivo odolávající vodě a blátu
■	Zapalovací cívka	100 hod	12 měsíců	1000 km	Kontrola, v případě potřeby výměna
■	Olejový filtr	100 hod		1000 km	Výměna současně s motorovým olejem
■	Spojka	100 hod		1000 km	Kontrola, vyčištění, výměna opotřebovaných dílů
■	Ložiska kol	100 hod	12 měsíců	1600 km	Kontrola, v případě potřeby výměna
■	Brzdová kapalina	200 hod	24 měsíců	2000 km	Vyměňte každé 2 roky
■	ECU		12 měsíců	1000 km	Kontrola
	Otáčky volnoběhu			1000 km	Kontrola, případně upravte na 1500 ±150 r/min

Tabulka pravidelné údržby

■	Nastavení sbíhavosti předních kol				Pravidelná kontrola, při výměně dílů nastavte
▸ ■	Pomocná brzda		denně		Zkontrolujte, v případě potřeby upravte
	Hlavní světlomety				V případě potřeby nastavte

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Doporučené promazávání

Zkontrolujte a namažte všechny komponenty v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby začínající na straně 74 tohoto manuálu. Komponenty, které nejsou v tabulce uvedeny, by měly být promazávány na univerzální použití.

Použité značky v tabulce mazacího plánu:

- ■ Často– jízda v těžkém prostředí, jako je mokro, nebo prašné prostředí
- ★ Celoroční promazávání
- ● Promazávejte každých 800 km, před dlouhodobým uskladněním, nebo po mytí tlakovou vodou, či po jízdě ve vodě

POLOŽKA	MAZIVO	METODA
Motor	SAE15W-40/SG	Nalít do řádné úrovně na měrce
Brzdy	Kapalina DOT3 nebo DOT4	Udržovat hladinu na rysce viz str 42
Přední rozvodovka	SAE15W-40/SG nebo SAE80W/90GL-4	Viz str 85
Zadní rozvodovka	SAE15W-40/SG nebo SAE80W/90GL-4	Viz str 84
Kulové klouby	Mazací tuk	Promažte mazací pistolí

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

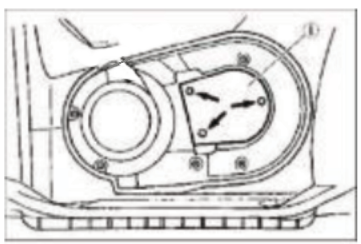
Doporučené promazávání

MOTOROVÝ OLEJ

Vždy kontrolujte a vyměňte motorový olej v intervalech uvedených v periodickém plánu údržby viz str. 74 a dále. Kdykoliv vyměňujete olej v motoru, vyměňte zároveň i olejový filtr.

Kontrola motorového oleje

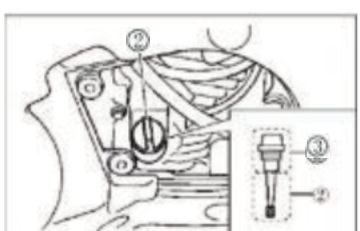
1. Sundejte plastový kryt na levé straně motoru ①



2. Umístěte čtyřkolku na rovný povrch

3. Nastartujte motor a nechejte ho běžet 20-30 sekund na volnoběh. Po té motor vypněte.

4. Počkejte pár minut, dokud se olej neusadí.



5. Vyšroubujte měrku z plnícího hrdla ② a očistěte ji ③ čistým hadrem.

6. Měrku zašroubujte a po té ji opět vyjměte pro kontrolu hladiny.

POZNÁMKA:

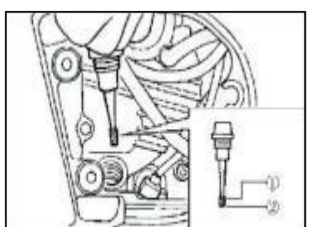
Hladina oleje by měla ukazovat na střed mezi horní a spodní ryskou.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Kontrola motorového oleje

7. Pokud hladina oleje ukazuje pod limitní značku, přilejte odpovídající množství doporučovaného oleje.

UPOZORNĚNÍ !
Vždy udržujte hladinu motorového oleje na středu mezi značkami na měrce. Nesprávné množství motorového oleje může vážně poškodit motor čtyřkolky! Pokud není hladina ve střední části, může se stát hlavně při jízdě z kopce, nebo do kopce při náklonu ATV, že motor nemaže správně!



8. Zašroubujte a utáhněte zátku zpět do otvoru.

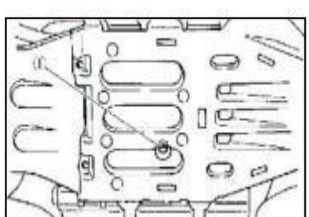
9. Instalujte zpět plastový kryt.

Chcete-li vyměnit motorový olej

1. Nastartujte a několik minut zahřívejte motor. Pak jej vypněte.

2. Umístěte pod motor nádobu na použitý olej a odstraňte zátku z olejové nádrže.

3. Odšroubujte vypouštěcí uzávěr ① a nechte vytéci olej ze skříně motoru.



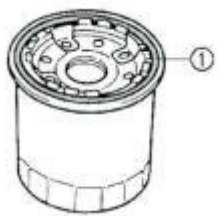
4. Pomocí klíče vyjměte olejový filtr.

POZNÁMKA:
Klíč na olejový filtr je k dispozici u Vašeho dealera.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Výměna motorového oleje

5. Aplikujte tenkou vrstvu oleje dokola na gumovém kroužku ① nového olejového filtru.



POZNÁMKA:
Ujistěte se, že gumový kroužek řádně sedí v drážce olejového filtru

6. Našroubujte a utáhněte nový olejový filtr speciálním momentovým klíčem na požadovanou hodnotu 17Nm.

7. Našroubujte zpět vypouštěcí zátku a utáhněte do požadované hodnoty 30Nm.

8. Nalijte odpovídající množství doporučovaného oleje a utáhněte zátku nalévacího otvoru.

POZNÁMKA:
Množství oleje bez olejového filtru - 2.9ltr.
Množství oleje včetně olejového filtru - 3.0ltr.

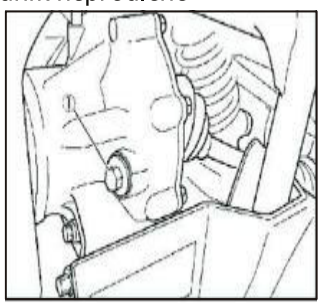
9. Nastartujte motor a po dobu zahřívání zkontrolujte, zda někde neuniká. Pokud zjistíte únik, okamžitě zastavte motor a zjistěte příčinu.

10. Vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje. V případě potřeby ji upravte.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

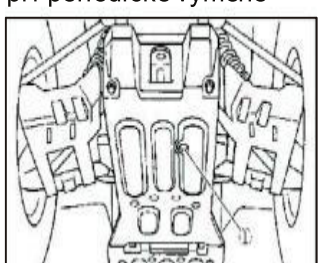
Olej v zadní rozvodovce

Olej v zadní rozvodovce musí být kontrolován před každou jízdou. Pokud zjistíte únik neprodleně kontaktujte Vašeho dealera k odstranění problému.



Výměna oleje v zadní rozvodovce:

1. Umístěte čtyřkolku na rovinu.
2. Nasuňte nádobu na použitý olej pod zadní převodovou skříň.
3. Odstraňte plnící a výpustný uzávěr a nechejte vytéci olej.
4. Našroubujte zpět výpustný šroub a utáhněte jej na požadovaný moment 23Nm.
5. Naplňte zadní skříň převodovky předepsaným olejem na požadované množství při periodické výměně 0,25ltr., úplné množství 0,3ltr.



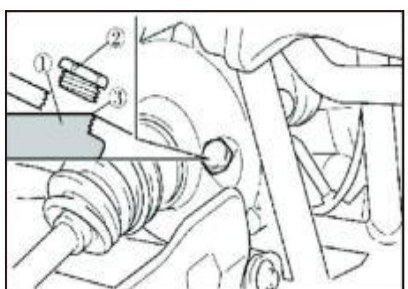
6. Zašroubujte zpět plnící uzávěr a utáhněte předepsaným momentem 23Nm.
7. Zkontrolujte únik oleje, pokud uniká, zjistěte příčinu.

POZNÁMKA:
Ujistěte se, že není v zadní rozvodovce žádný cizorodý materiál.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Kontrola oleje v přední rozvodovce:
1. Umístěte čtyřkolku na rovinu.

2. Vyjměte plnící šroub a zkontrolujte hladinu oleje. Ta by měla sahat až po samý okraj plnícího otvoru. Je-li hladina nižší, dolijte požadované množství předepsaného oleje.



3. Zašroubujte plnící zátku a utáhněte požadovaný moment 23Nm.

Výměna oleje v přední rozvodovce:
1. Umístěte čtyřkolku na rovinu.

2. Nasuňte nádobu na použitý olej pod přední převodovou skříň.

3. Odstraňte plnící a výpustný uzávěr a nechejte vytéci olej.

4. Našroubujte zpět výpustný šroub a utáhněte jej na požadovaný moment 10Nm.

5. Naplňte skříň rozvodovky předepsaným olejem.

POZNÁMKA:
Předepsané množství při periodické výměně 0,28ltr.
Celková náplň 0,33ltr.

6. Instalujte zpět plnící šroub a utáhněte jej na požadovaný moment.

7. Zkontrolujte únik oleje, případně zjistěte jeho příčinu.

POZNÁMKA:
Ujistěte se, že není v přední rozvodovce žádný cizorodý materiál.

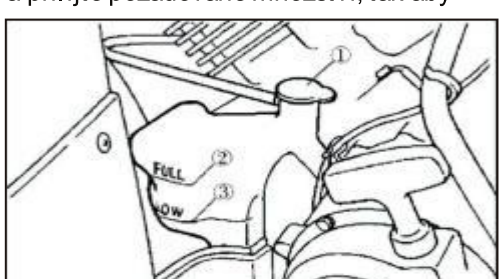
Systém chlazení

1. Postavte čtyřkolku na rovný povrch.

2. Pokud je motor studený, zkontrolujte hladinu chladící kapaliny v nádržce, která by měla ukazovat na střed mezi značkami na nádobce. Výše hladiny je ovlivňována teplotou motoru.

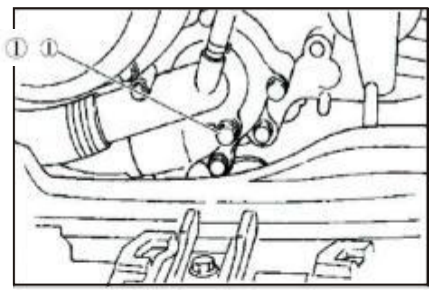
3. Pokud je hladina na, nebo pod spodní značkou, odstraňte víčko a přilijte požadované množství, tak aby ukazovala na horní rysku nádobky.

POZNÁMKA:
Kapacita nádobky k horní rysce je 0,3ltr.

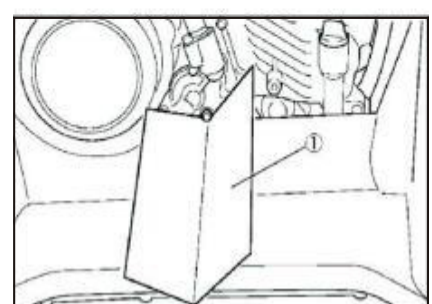


ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Výměna chladící kapaliny



1. Umístěte ATV na rovný povrch
2. Pod motor umístěte prázdnou nádobu na použitou kapalinu, pak odstraňte vypouštěcí šroub (použijte korýtko, nebo jiný podobný předmět viz obrázek, tak aby se zabránilo zatékání kapaliny na stupačky).
3. Odstraňte víčko chladiče.
4. Odstraňte víčko vyrovnávací nádobky.
5. Odpojte hadici z nádržky chladiče a odtok nasměrujte do sběrné nádoby.
6. Po vypuštění náplně vypláchněte systém čistou destilovanou vodou.
7. Zašroubujte zpět vypouštěcí šroub s podložkou (pokud je poničen, vyměňte jej) a utáhněte utahovacím momentem 10Nm.
8. Nainstalujte zpět hadici nádržky chladiče.
9. Do plna naplňte chladič doporučenou chladící kapalinou.



POZNÁMKA:

Doporučená kapalina - Vysoce kvalitní nemrznoucí směs ethylen glykolu s ochranou proti korozi hliníkových motorů. Směsný poměr mezi nemrznoucí směsí a destilovanou vodou: 1:1
Celkové množství: 2.9ltr. Kapacita nádržky : 0.3 l.

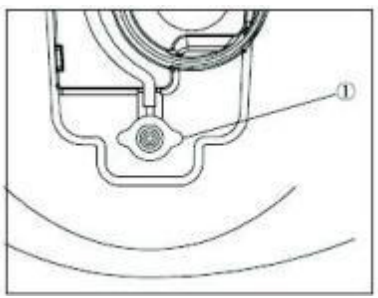
ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Výměna chladící kapaliny

⚠ VAROVÁNÍ !

Tvrdá, nebo slaná voda motoru škodí. Pokud je to možné používejte měkkou, nebo ještě lépe destilovanou vodu.

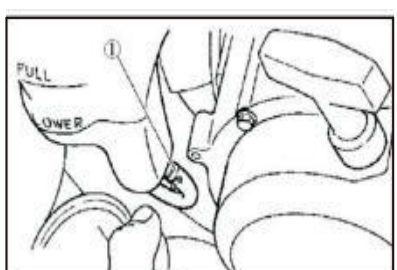
10. Zašroubujte zpět uzávěr chladiče.
11. Nastartujte motor a nechte ho několik minut běžet na volnoběh. Poté motor vypněte a zkontrolujte míru hladiny. Pokud je třeba dolijte znovu po okraj.
12. Naplňte nádrž chladiče až k horní značce.
13. Uzavřete víčko nádržky a zkontrolujte případný únik kapaliny.



POZNÁMKA:

Pokud zjistíte únik chladící kapaliny kontaktujte Vašeho dealera pro kontrolu chladícího systému.

14. Instalujte horní kryt a přední nosič.

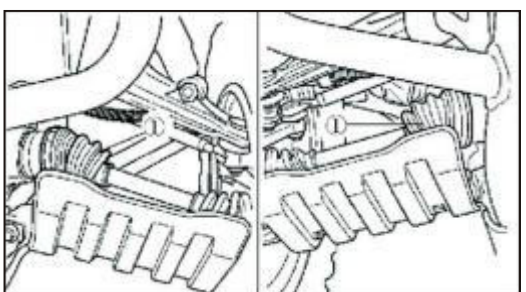


ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

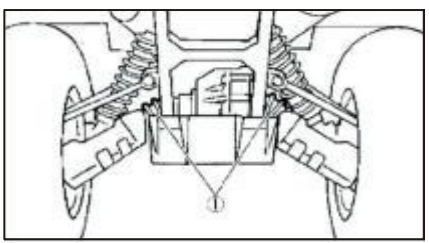
Manžety poloos

Zkontrolujte všechny manžety ① hnacích poloos tak aby v nich nebyly díry, nebo trhliny. Pokud zjistíte díru, nebo trhlinu kontaktujte neprodleně svého dealera k výměně manžet.

Kontrola zapalovací svíčky



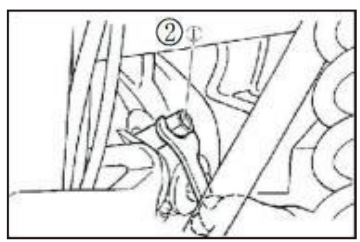
1. Odstraňte krycí panel.
2. Sejměte fajfku zapalovací svíčky. ②
3. Vyjměte zapalovací svíčku pomocí klíče na svíčky za sady přiloženého nářadí.



ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Kontrola zapalovací svíčky

Zapalovací svíčka je důležitou součástí motoru. Její kontrola je důležitá a jednoduchá. Stav svíčky může poukazovat na stav motoru. V případě běžně provozovaného ATV je ideálně zbarvená na bílém izolátoru kolem středu elektrody do středně až světle hnědé barvy. Nepokoušejte se sami diagnostikovat problém. Kontaktujte Vašeho dealera ke kontrole stroje. Svíčku a její stav byste měli kontrolovat pravidelně. Horko a pomalá koroze způsobuje její rozpadnutí. Pokud je nadměrně zanesena karbonem měla by být nahrazena novou předepsanou svíčkou DCPR8E (NGK).

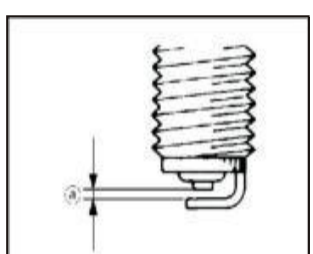


Instalace 1. Změřte mezeru mezi elektrodami. V případě potřeby upravte vzdálenost mezi elektrodami dle specifikace.

POZNÁMKA:

Vzdálenost mezi elektrodami 0,8-0,9mm

2. Vyčistěte povrch svíčky, včetně závitu a elektrod.
3. Našroubujte svíčku a utáhněte ji na stanovený moment 17.5Nm (pokud nemáte k dispozici momentový klíč, dotáhněte svíčku rukou a poté ještě o1/ 4-1/ 2 otáčky klíčem na svíčky). Jakmile to bude možné zkontrolujte dotažení svíčky momentovým klíčem.
4. Nasuňte zpět fajfku na svíčku.
5. Nasaďte zpátky krycí panel.

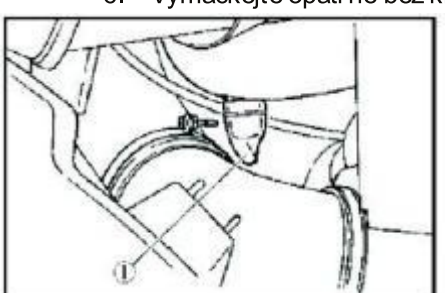


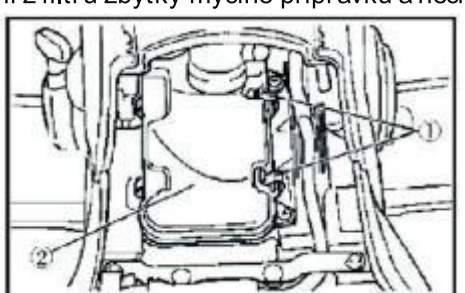
ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

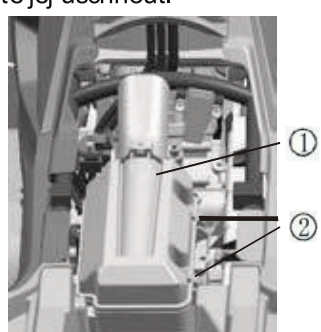
Čištění vzduchového filtru

POZNÁMKA:
Ve spodní části krytu vzduchového filtru je kontrolní hadička. Pokud jsou v ní usazeniny prachu nebo vody, hadičku vyprázdněte. Filtrační část vzduchového filtru a kryt filtru řádně vyčistěte.

1. Odstraňte sedadlo a demontujte kryt vzduchového filtru.
2. Odstraňte pružinu ① a odejměte horní kryt vzduchového filtru. ②
3. Odstraňte uzávěr držící filtr na jednom místě . ③
4. Odeberte filtrační část. ④
5. Odeberte polyuretanovou pěnu z filtru. Filtrační část důkladně propertе v mycím přípravku, avšak s jemností.
6. Vymačkejte opatrně bez kroucení z filtru zbytky mycího přípravku a nechte jej uschnout.



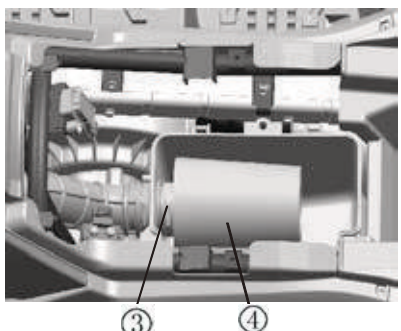




ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Čištění vzduchového filtru

7. Jemně očistěte prach na filtru, pokud je poškozen vyměňte ho.
8. Nepoužívejte kapaliny k omytí papírových filtrů.
9. Zkontrolujte filtrační část, pokud je zničená vyměnte ji.
10. Vložte zpět filtr do kastlíku vzduchového filtru.
11. Nandejte zpět horní kryt vzduchového filtru a nezapomeňte se ujistit, že je kontrolní hadička ze spodní části boxu vzduchového filtru správně namontována a kryt správně utěsněn.
12. Nandejte zpátky sedadlo.



POZNÁMKA !

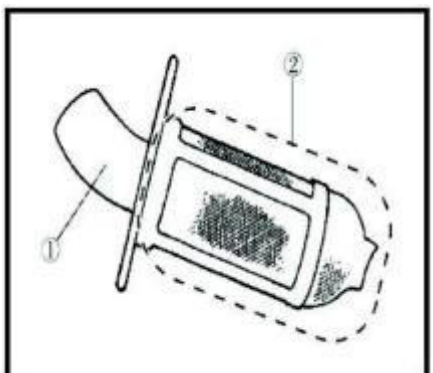
Vzduchový filtr čistěte každých 20-50 hodin. V případě že jezdíte hodně v prašném prostředí tak častěji. Při každé údržbě vzduchového filtru zkontrolujte volnost vzduchového kanálku v krytu vzduchového filtru. Zkontrolujte rovněž gumový spoj vzduchového filtru ke vstřikování a všechna další těsnění. Dotáhněte všechny šrouby spojů tak aby se zabránilo vstupu nefiltrovaného vzduchu do motoru.

⚠ VAROVÁNÍ !

Nikdy nestartujte motor, pokud máte demontovanou část vzduchového filtru. Demontovaný vzduchový filtr umožní průnik nefiltrovaného vzduchu do motoru a způsobí tak rychlé zadření motoru, nebo další poškození, či přehřátí motoru.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Čištění lapače jisker



Před čištěním se ujistěte, že tlumič a výfukové potrubí jsou vychladlé. 1. Odstraňte šrouby

2. Vytáhněte potrubí z tlumiče výfuku.

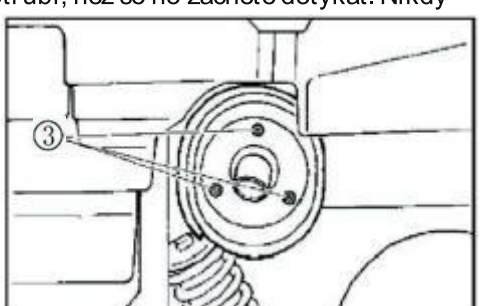
3. Lehkým poklepáním a drátěným kartáčem odstraňte usazeniny

4. Vložte výfukové potrubí ① do výfuku ② a zarovnejte otvory pro šrouby ③

5. Našroubujte a dotáhněte šrouby

⚠ VAROVÁNÍ !

Při čištění lapače jisker nechejte vždy nejprve vychladnout výfukové potrubí, než se ho začnete dotýkat. Nikdy při čištění výfukového systému nestartujte motor.



CVT/ čištění vstupního/výstupního potrubí

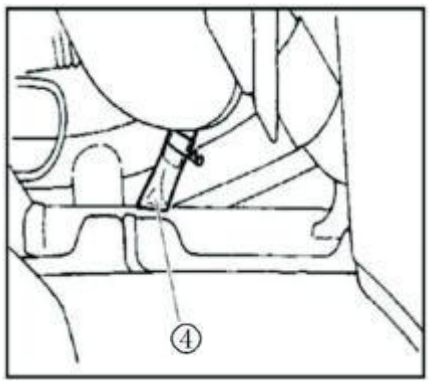
Jestliže je voda, či prach v hadici ④ variátoru odstraňte ji a vyčistěte.

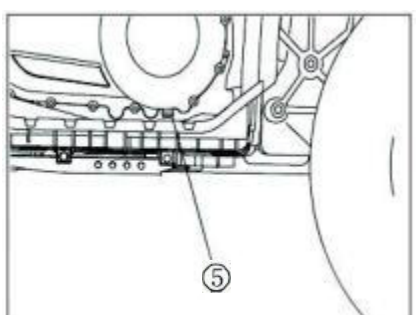
Vypouštěcí šroub krytu variátoru:

Odstraňte vypouštěcí šroub variátoru , pokud projedete vodou hlubší než je výška krytu variátoru na pravé straně motoru a vypusťte vodu uvnitř.

POZNÁMKA !
Jestliže vyteče z krytu řemene variátoru voda, kontaktujte Vašeho dealera pro kontrolu vašeho ATV. Voda mohla poškodit další části motoru.

Nastavení škrtící klapky
Škrtící klapka ⑤ je důležitou součástí a musí být nastavena s vysokou profesní zkušeností. Veškeré úpravy proto doporučujeme provést u Vašeho prodejce, který má odborné znalosti.





CVT/Nastavení plynové páčky

⚠ VAROVÁNÍ !

Škrtící klapka vstřikovacího systému EFI byla v továrně podrobena mnoha testům. Pokud bude nastavena někým bez odborných znalostí a potřebného vybavení, hrozí selhání výkonu a poškození motoru.

Seřízení volnoběhu motoru

⚠ VAROVÁNÍ !

Toto ATV je vybaveno systémem EFI a nevyžaduje žádné úpravy nastavení, které by mohlo ovlivnit výkon stroje.

POZNÁMKA:

Volnoběžné otáčky specifikace: 1500±150ot/min (dle zahřátí motoru)

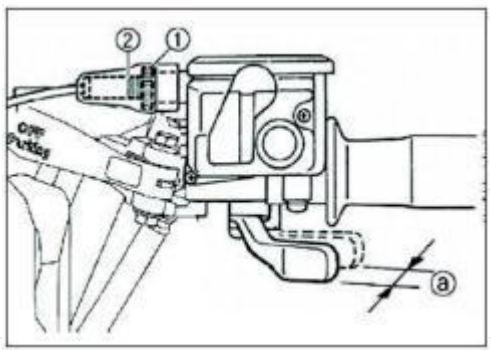
Nastavení a čištění plynové páčky

Čištění a úprava ovládání plynu by mělo být prováděno v závislosti na skutečném využívání. Špatné nastavení plynu může vézt k poškození motorového oleje, nebo nesprávnému dávkování vzduchu do motoru a nadměrné hlučnosti motoru. Aby k tomuto nedocházelo, je třeba odborného nastavení ve Vašem servisu.

Nastavení plynové páčky

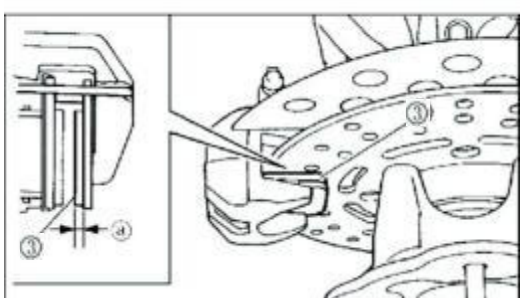
POZNÁMKA:
Před úpravou plynové páčky se ujistěte, že motor běží ve volnoběžných otáčkách (zařazeno P120).

1. Povolte šroub ①
Točte šroubem ②, pokud nebude vůle na páčce 3-5mm ⓐ
3. Utáhněte šroub ①



Kontrola předních a zadních brzd

Zkontrolujte stav brzdových kotoučů ③ a destiček. Pokud je tloušťka brzdových destiček menší než 2,5mm, nechte celou sadu vyměnit u svého dealera.
Minimální tloušťka brzdového kotouče ⓐ by neměla klesnout pod 6,5 mm. Pokud je menší, nechte kotouče vyměnit u svého dealera.



POZNÁMKA:
Pokud kontrolujete stav brzdových destiček a kotoučů je zapotřebí sundat kolo. Vždy když provádíte výměnu brzdového kotouče je z apotřebí vyměnit i brzdové destičky.

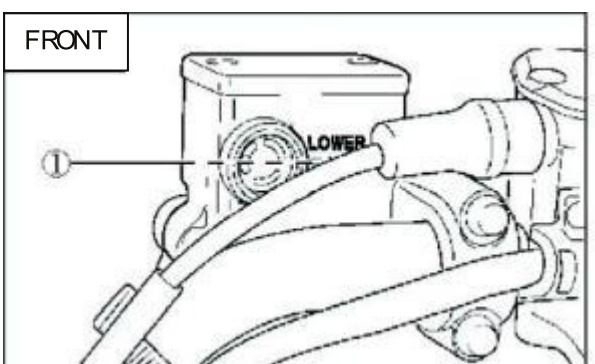
ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

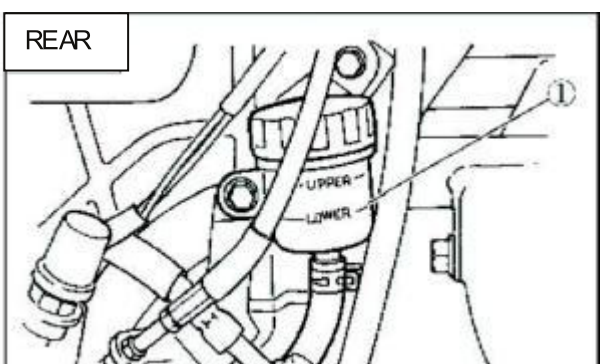
Kontrola hladiny brzdové kapaliny

Nedostatečné množství brzdové kapaliny může způsobit zavzdušnění brzdového systému a poruchu brzd. Před každou jízdou zkontrolujte úroveň hladiny brzdové kapaliny. Pokud sahá pod spodní rysku, kapalinu dolijte na požadované množství.

Hlavní přední brzdový válec se nachází na pravé straně řídítek.

Nádobka zadního brzdového válce se nachází v blízkosti zadního brzdového pedálu.





ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Kontrola hladiny brzdové kapaliny

1. Při kontrole hladiny brzdové kapaliny se ujistěte, že horní část nádržky lícuje otočením řídítek.
2. Používejte pouze určenou kvalitní brzdovou kapalinu. Jinak se může gumový uzávěr poškodit a způsobit prosakování a špatnou funkčnost brzd.

POZNÁMKA

Doporučená brzdová kapalina: DOT3 nebo DOT4.

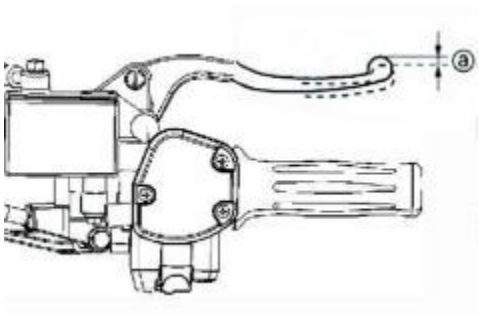
3. Znovu naplňte stejným typem brzdové kapaliny. Mixování brzdové kapaliny může vést ke škodlivé chemické reakci a tím ke špatné funkčnosti brzd.
4. Buďte opatrní během naplňování nádržky brzdové kapaliny, aby se tam nedostala voda, která významně sníží bod varu kapaliny a může způsobit vývin páry.
5. Brzdová kapalina může poškodit lakované povrchy nebo plastické díly. Rozlitou kapalinu vždy ihned vyčistěte.
6. Pokud hladina brzdové kapaliny stále klesá, kontaktujte Vašeho dealera, aby zjistil důvod a závadu odstranil.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Proces výměny brzdové kapaliny

Kompletní výměna brzdové kapaliny by měla být provedena pouze školeným servisním technikem. Kontaktujte dealera za účelem výměny následujících komponentů během pravidelné údržby, případně při poškození nebo prosakování.

- Vyměňte olejové těsnící uzávěry každé dva roky.
- Vyměňte brzdové hadičky každé čtyři roky.
- Vůle na konci pravé brzdové páčky ⓐ by měla být 0 mm, pokud tomu tak není, kontaktujte Vašeho dealera.



⚠ **VAROVÁNÍ !**

- Po provedení údržby brzd vyzkoušejte brzdnou dráhu.
- Ujistěte se, že brzdy nedrhnou
- Ujistěte se, že brzdy nejsou zavzdušněny

Výměna brzdových komponent vyžaduje odborné znalosti a měla by být svěřena Vašemu prodejci ATV.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Nastavení vůle levé brzdové páčky

Vůle © by měla být v rozmezí 0,5-2mm 1. Uvolněte šroub ①

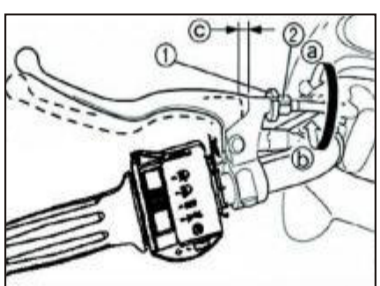
2. Otáčejte šroubem ② ve směru ⓐ ke zvětšení a ve směru ⓑ ke zmenšení vůle brzdové páčky
3. Utáhněte šroub ①

Pokud nemůžete nastavit správnou toleranci vůle, kontaktujte Vašeho prodejce.

POZNÁMKA:

Při nastavování vůle se ujistěte že:

- Nešlapete na brzdový pedál.
- Brzdový pedál se nepohybuje.

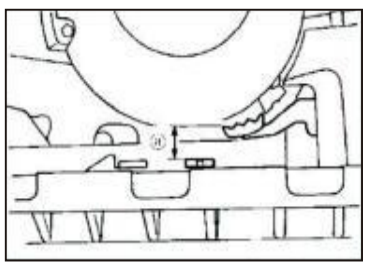


Nastavení zadního brzdového pedálu

POZNÁMKA:

Nastavte zadní brzdový pedál při kontrole zadních destiček a brzdového kotouče.

Horní bod brzdového pedálu ⓐ by měl dosahovat rozměru 72mm nad nejvyšším bodem nášlapu. Jestliže nedosahuje, kontaktujte Vašeho prodejce ohledně nastavení.



⚠ VAROVÁNÍ !

Po servisu se ujistěte že:

- Brzdy fungují bez problémů, a že vůle páčky je správná.
- Že brzdy nikde nedrhnou.
- Brzdy nejsou zavzdušněné.

Výměna brzdových komponent vyžaduje zásah odborně proškoleného technika, a proto by měla být prováděna u Vašeho prodejce.

Spínač brzdových světel

Aktivuje se brzdovým pedálem, nebo páčkou a je správně nastaven tehdy, pokud se rozsvítí dříve před samotným brzděním.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Nastavení zadního brzdového pedálu

Pokud je to nutné, nastavte brzdový spínač takto:

Otáčejte nastavovací maticí, zatím co brzdový spínač držte, aby se neotáčel. K dřívějšímu rozsvícení světel otáčejte matici ve směru ⓐ k pozdějšímu rozsvícení potom ve směru ⓑ

⚠ VAROVÁNÍ !

Je třeba často kontrolovat lanka a bovdeny. Pokud jsou poškozeny, tak je neprodleně vyměňte. Mažte pohyblivé části lan a bovdenů. Pokud nechodí hladce, obraťte se na svého prodejce pro jejich výměnu.

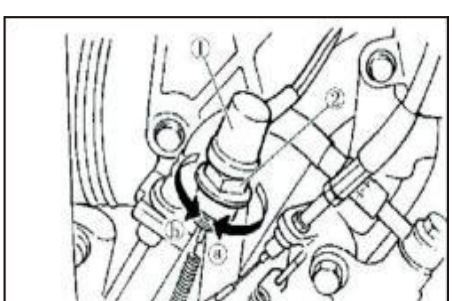
POZNÁMKA:

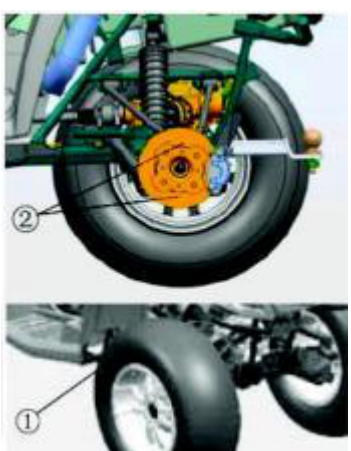
K promazání použijte olej SAE 10W30

Promažte rovněž klouby a čepy vrchních a spodních ramen. Použijte mazací pistoli.

POZNÁMKA: .

Použijte lithiový mazací tuk.





Výměna zadního brzdového pedálu

Otáčejte nastavovací maticí, zatím co brzdový spínač držte, aby se neotáčel. K dřívějšímu rozsvícení světel otáčejte matici ve směru ① k pozdějšímu rozsvícení potom ve směru ②.

⚠ VAROVÁNÍ !

Je třeba často kontrolovat lanka a bovdeny. Pokud jsou poškozeny, tak je neprodleně vyměňte. Mažte pohyblivé části lan a bovdenů. Pokud nechodí hladce, obraťte se na svého prodejce pro jejich výměnu.

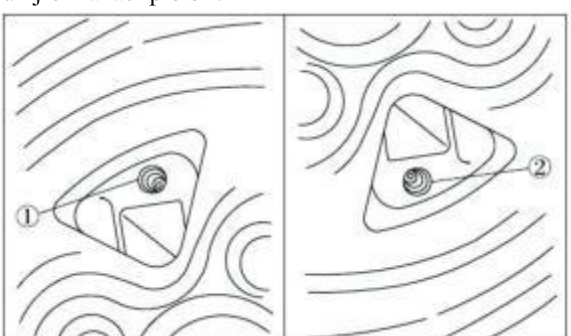
POZNÁMKA:

K promazání použijte olej SAE 10W30

Promažte rovněž klouby a čepy vrchních a spodních ramen. Použijte mazací pistoli.

POZNÁMKA: .

Použijte lithiový mazací tuk



ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Demontáž kola

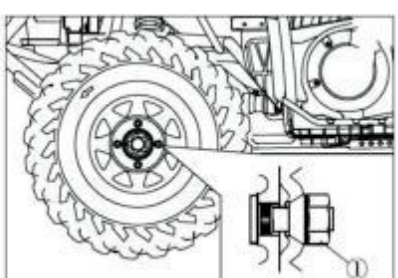
1. Povolte matice kol
2. Vyzdvihněte ATV a umístěte pod stroj vhodný stojan
3. Odstraňte matice kol
4. Sundejte kolo

Montáž kola

1. Nasaďte kolo a matice kol

POZNÁMKA:

1. Kuželové matice se používají pro přední i zadní kola. Nasaďte matice kuželem ke kolu.
2. Značka šipky na pneumatice musí směřovat ve směru otáčení kola.



Údržba baterie

2. Vyzdvihněte ATV a vyjměte podpěrný stojan.
3. Utáhněte matice kol na předepsaný moment.

POZNÁMKA:
Utahovací moment pro matice kol: přední– 55Nm, zadní– 55Nm
Toto ATV je vybaveno uzavřenou baterií. Proto není nutné kontrolovat elektrolyt, nebo dolévat destilovanou vodu. Pokud se jeví baterie jako nefunkční, nebo poškozená, kontaktujte svého prodejce.

POZNÁMKA:

Nepokoušejte se odstranit víko ze článků baterie. Může dojít k jejímu poškození.

⚠ **VAROVÁNÍ !**

Vyhýbejte se kontaktu s pokožkou, očima, či oděvem. V blízkosti baterie si chraňte oči. Udržujte baterii mimo dosah dětí.

OPATŘENÍ:

EXTERNÍ: Vypláchněte vodou. INTERNÍ: Vypijte velké množství vody nebo mléka. Navštivte co nejdříve lékaře. OČI: Vyplachujte oči 15 minut a co nejdříve navštivte lékaře. Baterie se nesmí nacházet v blízkosti jisker, ohně, cigaretnebo jiných zdrojů zažehnutí. Při nabíjení nebo používání v uzavřeném prostoru větrejte.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Údržba baterie

1. Když se stroj nepoužívá po dobu jednoho měsíce nebo déle, vyjměte baterii a uložte ji na chladném a tmavém místě. Před opětovnou montáží ji kompletně dobijte.

⚠ VAROVÁNÍ !

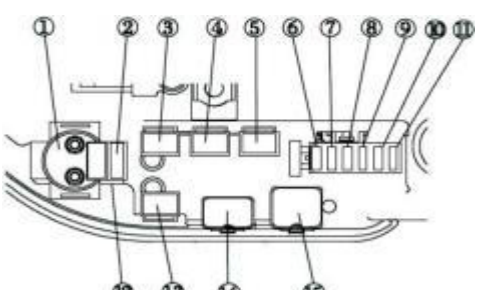
Baterii nabíjejte pouze speciální nabíječkou na gelové baterie. Doporučujeme nabíječky Optimate 4, nebo 5 (Najdete v naší nabídce). Použití standardních nabíječek může baterii poškodit, nebo zkrátit její životnost.

2. Při instalaci baterie se vždy ujistěte, že je správně zapojena.

Výměna pojistek

3. Hlavní pojistka a pojistková schránka je umístěna pod sedadlem.
4. Pokud je pojistka spálená, vypněte hlavní vypínač a vyměňte ji za pojistku stejné hodnoty. Po té zapněte hlavní vypínač. Pokud se pojistka znovu spálí, kontaktujte Vašeho dealera.

1.Start Relay
2.Main Fuse(20A)
3. fuel pump relay
4. low-beam relay
5. auxiliary relay
6. fuse box,EFI sensor
7. 2/4WD fuse box
8. DC outlets fuse box
9. fan fuse box
10. day-time running light, high-beam light fuse box
11. fuel pump fuse box
12.Auxiliary Fuse(20A)
13. high-beam light. day-time running light relay
14. fuel box 40A
15. fan motor relay



ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Nastavení světlometů

⚠ VAROVÁNÍ !

Vždy používejte pojistku předepsané hodnoty. Nikdy nepoužívejte jinou náhradu místo stejné pojistky.

⚠ VAROVÁNÍ !

Při kontrole, nebo výměně pojistky vypněte hlavní vypínač, aby se předešlo náhodnému zkratu.

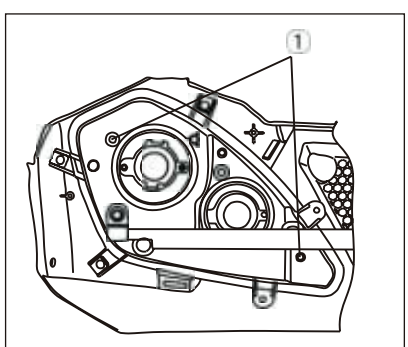
Výměna žárovky hlavních světlometů

1. Vytáhněte gumový kryt na zadní straně světlometu.
2. .Odstraňte zadní Držák světlometu . ①
3. Odstraňte pružinu

⚠ VAROVÁNÍ !

Před vyndáním vyčkejte, než žárovka vychladne.

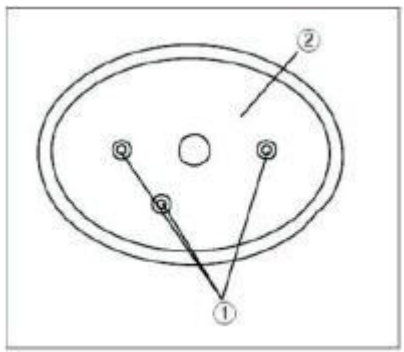
4. Do držáku vložte novou žárovku a uzamkněte ji pružinou.
5. Nainstalujte držák žárovky otočením ve směru hodinových ručiček.
6. Nasaďte gumový kryt na zadní stranu světlometu.
7. Šrouby připevněte zadní kryt světlometu



ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Nastavení světlometů

Pro nastavení světlometů je vhodné kontaktovat svého prodejce.



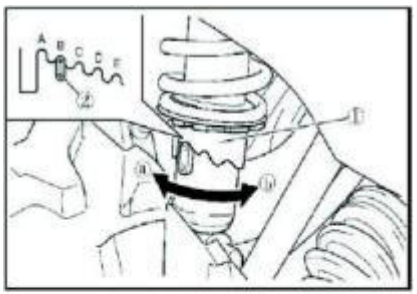
UPOZORNĚNÍ !
Otáčením šroubkem v zadní části světlometu lze nastavit snížení, nebo zvýšení paprsku světla.
Výměna dílu zadního / brzdového světlometu
Pokud nesvítí zadní, nebo brzdový světlomet, postupujte dle tohoto návodu:

1. Odstraňte šroubky ① ze zadku zadní lampy, tak aby jste mohli odstranit kryt lampy ②.
2. Vyměňte část zadního světlometu s led diodami.
3. Nasaďte kryt zadního světla a ze zadní části přišroubujte.

* světlomety a jejich design se může lišit. Záleží na homologaci a roku výroby

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

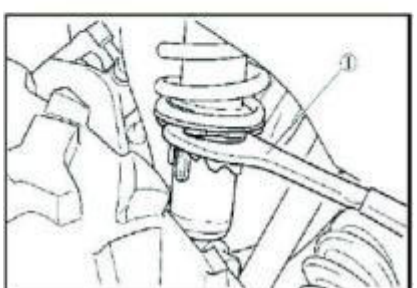
Nastavení předního a zadního odpružení



Pružiny lze nastavit tak aby vyhovovaly jezdci s určitou hmotností a také jízdním podmínkám.

POZNÁMKA:
Pokud budete nastavovat zadní odpružení, je třeba demontovat zadní kola. Pružiny nastavíte takto: Chcete-li zvýšit předpětí pružiny, otočte klíčem ve směru (a). Chcete-li naopak snížit předpětí pružiny, otočte klíčem ve směru (b).

POZNÁMKA:
Speciální klíč pro nastavení předpětí můžete získat u svého prodejce.
Standardní pozice: B
A – minimum (lehké zatížení)
E – maximum (těžké zatížení)



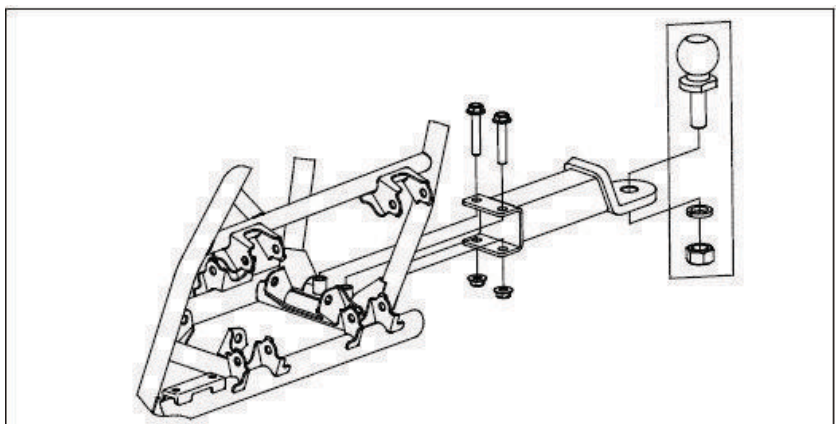
⚠ VAROVÁNÍ !
Vždy nastavte tlumiče na jedné i druhé straně na stejnou pozici

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Instalace tažného zařízení

1) Instalace stažného zařízení

Jak je na obrázku zachyceno: montáž čtyř vrutů (šrouby – M 10 x 1.25 x 70) a jejich utažení (40 – 50 Nm).



* typ tažného zařízení se může lišit

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ

Ponoření čtyřkolky

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud Vaši čtyřkolku ponoříte, ještě než nastartujete, navštivte Vašeho dealera k důkladné kontrole. Hrozí značné poškození motoru.

Pokud není možné čtyřkolku dopravit ihned k Vašemu dealerovi, postupujte dle těchto pokynů:

1. Přesuňte ATV na suchou zem, nebo alespoň aby voda dosahovala maximálně po nášlapy.
2. Odstraňte zapalovací svíčku.
3. Zkontrolujte AIR box, v případě, že je tam voda, ji vysušte.
4. Odstraňte škrtící klapku.
5. Několikrát se pokuste motor nastartovat.
6. Osušte zapalovací svíčku, případně ji nahraďte novou.
7. Nasaďte zpět škrtící klapku
8. Pokuste se nastartovat motor. Pokud nenaskočí, celý proces vysoušení opakujte.
9. Vaše ATV dopravte k dealerovi ke kontrole motoru, a to i pokud jste byli s nastartováním motoru úspěšní.

Ponoření čtyřkolky

POZNÁMKA:

Pokud se dostala voda i do variátoru vaší čtyřkolky, postupujte dle pokynů k vysoušení variátoru v této příručce.

ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ

Mytí čtyřkolky

Mytí a čištění čtyřkolky není jenom otázkou vzhledu čtyřkolky. Tato nezbytná procedura rovněž prodlužuje životnost jednotlivých komponent Vašeho ATV. S několika opatřeními můžete čtyřkolku mýt podobně jako automobil.

Nejlepší a nejbezpečnější způsob mytí ATV je zahradní hadicí a vodou s trochou jemného mýdla. Použijte profesionální rukavice na mytí, nejprve umyjte horní a poté dolní část stroje. Často oplachujte vodou a vysušte jelenicí, abyste zabránili vytvoření vodních skvrn. Pokud se poničí bezpečnostní nálepky, kontaktujte dealera kvůli jejich výměně. Je výslovně zakázáno používat na mytí ATV vysokotlaký mycí systém. Pokud se použije tento systém, hrozí poničení ložisek kol, těsnění, kapotáže, brzd, ochranných nátěrů, chromovaných částí, varovných nálepek a mnoha dalších dílů.

POZNÁMKA
Po umytí promažte všechna mazací místa, ošetřete elektrické kontakty ochranným sprejem a nechte stroj chvíli nastartován, aby se vypařila voda, která se případně dostala do motoru nebo výfukového systému. Pro delší životnost lakovaných povrchů je konzervujte vhodným ochranným přípravkem.

Voskování ATV
Vaše ATV můžete navoskovat neabrazivní, voskovací pastou. Vyvarujte se nešetrných čisticích prostředků, jako odstraňovače hmyzu, které by mohly poškodit kapotáž a lakované povrchy.

UPOZORNĚNÍ
Některé prostředky obsahují agresivní chemikálie a mohou poškodit plastické povrchy. Buďte opatrní při jejich používání.

ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ

Mytí čtyřkolky

Nastartovat motor během doby uskladnění může narušit ochranný film vytvořený zamlžením a může dojít k poškození. Nikdy nestartujte motor během doby uskladnění.

Čištění exteriéru
Udělejte nutné opravy a potom vyčistěte Vaši čtyřkolku jemným mýdlem a teplou vodou. Neužívejte vysokotlaké mycí stroje (WAP), které by mohly poškodit pryžové díly. Používejte raději kýbl s vodou, nebo zahradní hadici s mírným proudem vody.

Stabilizujte palivo
Naplňte palivovou nádrž. Nalijte do nádrže palivový stabilizátor. Dodržujte pokyny na nádobce stabilizátoru, hlavně doporučené dávkování (Stabilizátor paliva čistí a redukuje možnost bakteriového růstu v palivové soustavě).

Motor a olejový filtr
Zahřejte na chvíli motor a po té vyměňte motorový olej a filtr.

Vzduchový filtr a box vzduchového filtru
Vyčistěte, nebo vyměňte vzduchový filtr a box filtru, včetně trubek.

Kontrola kapalin
Zkontrolujte, případně vyměňte náplň v převodovce a diferenciálech. Zkontrolujte brzdovou kapalinu. (Výměna brzdové kapaliny se provádí každé 2 roky, nebo pokud má tmavou barvu, nebo je znečištěná).

ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ

Konzervace motoru při skladování
Odstraňte zapalovací svíčku, do válce přidejte 2-3 lžíce motorového oleje 15W40. Pro přístup do otvoru svíčky můžete použít tenkou hadičku a např. injekční stříkačku naplněnou již připraveným množstvím oleje. Zašroubujte svíčku zpět a po té pomalu motor protočte ručním startérem. Olej bude vháněn do motoru kolem pístních kroužků a zakonzervuje motor ochranným olejovým filtrem.

Promazání
Zkontrolujte všechny součástky a lanka. Promažte je mazivem pro celoroční údržbu. Postupujte dle doporučené údržby v tomto manuálu.

Skladování baterie
Vyjměte baterii z Vaší čtyřkolky a zkontrolujte, zda je plně nabita. Pokud není, dobijte ji a pravidelně kontrolujte její stav. Uskladněte baterii v suchých a dobře větraných prostorech.

Chladící kapalina
Změřte hustotu chladící kapaliny a popřípadě ji doplňte. (Chladící kapalinu vyměňte každé 2 roky).

Uskladnění ATV
Nahustěte pneumatiky na předepsané hodnoty a bezpečně vypodložte čtyřkolku do výše cca 2-5 cm od země. Ujistěte se, že je sklad dobře větrán. Přes čtyřkolku přehoďte plachtu na ATV. Nepoužívejte plastový nebo plastem potažený materiál, který neumožňuje dostatečnou ventilaci vzduchu kolem stroje. Může docházet ke kondenzaci vody, která může být příčinou začínající koroze a oxidace.

ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ

Přepr ava ATV

Při přepravě stroje postupujte dle tohoto návodu:

1. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalovací skříňky, abyste předešli jeho ztrátě při převozu stroje.
2. Vždy zařaďte parkovací rychlostní stupeň a zatáhněte parkovací brzdu.
3. Ujistěte se, že víčko palivové nádrže, olejový uzávěr a sedadlo jsou správně uzavřeny a nasazeny.
4. Vždy čtyřkolku upevněte upínacími kurty k přepravnímu vozu, nebo vozíku.

Péče o chromovaná kola (pokud je jimi ATV vybavena)

Správná údržba bude chránit Vaše chromovaná kola před korozí. Správná ochrana kol zajistí, aby vypadala jako nová řadu let.

1. Myjte chromové ráfky často. Použijte jemný čisticí prostředek k odstranění soli, nečistoty, nebo bláta.
2. Nikdy nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky na pokovené nebo lakované povrchy.
3. Čistěte chromovaná kola pravidelně. Použijte běžný přípravek na čištění chromu z automobilového průmyslu.
4. Hojně používejte vosk odolný vůči povětrnostním vlivům. Vyberte si přípravek vhodný pro konečnou úpravu chromu. Čtěte a postupujte podle pokynů na štítcích výrobku.

ODSTRANĚNÍ PROBLÉMŮ

Řemen variátoru

MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Vyjíždění s ATV na Pickup, nebo vysoký přepravní vozík	Zařaďte raději redukci, aby jste předešli prokluzování řemene
Rozjíždění z prudkého kopce	Při sjíždění z prudkého kopce zařaďte pomalou redukci, nebo zatáhněte ruční brzdu, sesedněte ze stroje a proveďte manévr K-TURN, dle instrukcí z tohoto manuálu.
Jízda v nízkých otáčkách, nebo pomalé rychlosti (přibližně 10-20 km/hod)	Užívejte jízdu na redukci častěji. Jízda na redukci prospívá dobrémuchlazení řemene variatoru a prodlužuje životnost i dalších součastí.
Nedostatečné zahřátí ATV při okolních nízkých teplotách	Zahřívejte motor alespoň 5 minut. Zařaďte parkovací stupeň, nebo zatáhněte brzdu. 5-7 krát krátce přidejte plyn páčkou. Zahřátý řemen je více flexibilní a prodlužuje se tím jeho životnost
Pomalé, nebo nedostatečné sepnutí spojky	Přidejte rychleji plyn pro efektivní sepnutí spojky.
Tažení v nízkých otáčkách, nebo nízké rychlosti	Jezděte pouze na redukovanou rychlost
Pracovní užití (práce v lese, odklízení sněhu atd.)	Jezděte pouze na redukovanou rychlost

ODSTRANĚNÍ PROBLÉMŮ

Řemen variátoru

MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Uvíznutí v blátě, nebo sněhu	Zařaďte redukovanou, pomalou rychlost a opatrně, ale rázně přidejte plyn až do sepnutí spojky. Varování: příliš prudké přidání plynu může způsobit ztrátu kontroly a převrácení ATV.
Jízda přes velké překážky bez rozjezdu	Zařaďte redukovanou, pomalou rychlost a opatrně, ale rázně a krátce přidejte plyn až do sepnutí spojky. Varování: příliš prudké přidání plynu může způsobit ztrátu kontroly a převrácení ATV.
Vniknutí vody, nebo sněhu do CVT systému	Zařaďte neutrál a zatahněte parkovací brzdu. Měňte otáčky motoru od volnoběhu k plnému plynu. Opakujte několikrát dle potřeby. Plný plyn by neměl být držen déle než 10 sekund. Těsnění spojky by mělo být zkontrolováno v případě prosakování.
Nefunkční spojka	Kontaktujte Vašeho dealera pro kontrolu spojky.
Špatný chod motoru	Zkontrolujte nečistoty v nádrži, palivovém filtru a celém systému. Zkontrolujte, vyčistěte zapalovací svíčku, nebo ji vyměňte. Objednejte se u svého prodejce na servis.

ODSTRANĚNÍ PROBLÉMŮ

Netočí se motor

MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Nizké napětí v baterii	Nabijte baterii 12.5V DC
Volné, nebo zaoxidované kontakty	Zkontrolujte, dotáhněte a vyčistěte kontakty baterie
Volné kontakty indukční cívky	Zkontrolujte, dotáhněte a vyčistěte kontakty na indukční cívce

Motor se otáčí, ale nechce nastartovat

MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
V nádrži není benzín	Doplňte nádrž benzínem BA 95 Natural
Přítomnost vody v nádrži paliva	Vypusťte a vyčistěte nádrž. Dotankujte nové palivo.
Nefunkční palivové čerpadlo	Vyměňte palivové čerpadlo
Staré, nebo nedoporučené palivo	Vypusťte staré a natankujte nové palivo.
Znečištěná, nebo vadná svíčka	Zkontrolujte kontakty, případně vyměňte zapalovací svíčku.
Svíčka neházi jiskru	Zkontrolujte zda nemáte zapnutý "STOP" spínač.

ODSTRANĚNÍ PROBLÉMŮ

Motor se otáčí, ale nechce nastartovat

MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Kliková skříň naplněna vodou, či benzínem	Ihned kontaktujte Vašeho dealera
Ucpaný palivový filtr	Vyměňte palivový filtr
Nízké napětí baterie	Dobijte baterii až na 12,5 V DC
Mechanická závada	Kontaktujte Vašeho dealera

Zvonění nebo klepání motoru

MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Nekvalitní, nebo nízkooktanové palivo	Nahraďte doporučovaným palivem.
Chyba v zapalování	Navštivte Vašeho dealera
Špatná vzdálenost elektrod svíčky	Vyměňte zapalovací svíčku

ODSTRANĚNÍ PROBLÉMŮ

Selhání motoru

MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Svíčka hází slabou jiskru	Zkontrolujte, vyčistěte, nebo vyměňte zapalovací svíčku
Nesprávná vzdálenost elektrod svíčky	Nastavte vzdálenost elektrod, nebo vyměňte zapalovací svíčku
Staré, nebo nedoporučované palivo	Naplňte nádrž novým palivem
Nesprávně instalované kabely svíčky	Navštivte Vašeho dealera
Špatně nastavené zapalování	Navštivte Vašeho dealera
Mechanická závada	Navštivte Vašeho dealera

ODSTRANĚNÍ PROBLÉMŮ

Nepravidelný chod motoru

MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Opotřebovaná, nebo vadná svíčka	Zkontrolujte, vyčistěte, nebo vyměňte zapalovací svíčku
Opotřebované, nebo vadné kabely svíčky	Navštivte Vašeho dealera
Nesprávná vzdálenost elektrod svíčky	Nastavte vzdálenost elektrod, nebo vyměňte zapalovací svíčku
Volný kabel k zapalování	Zkontrolujte kabely a dotáhněte spoje, nebo konektory
Voda v palivu	Vyměňte palivo za nové
Nízké napětí v baterii	Dobijte baterii až na 12.5 V DC

ODSTRANĚNÍ PROBLÉMŮ

Nepravidelný chod motoru, střílení do motoru

MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Ucpané odvětrání nádrže	Kontrola, případná výměna
Nedoporučované palivo	Naplňte nádrž novým palivem BA 95 Naturál
Ucpaný vzduchový filtr	Zkontrolujte, vyčistěte, nebo vyměňte vzduchový filtr
Vadný omezovač rychlosti zpět	Navštivte Vašeho dealera
Jiná mechanická závada	Navštivte Vašeho dealera
Chudá směs	**Řešení**
Málo, nebo znečištěné palivo	Dotankovat, případně vyčistit systém a natankovat nové palivo
Nízkooktanové palivo	Vyměňte palivo za doporučené BA 95 Naturál
Nízký tlak palivového čerpadla	Vyměňte palivové čerpadlo
Vadná funkce vstřikování	Navštivte Vašeho dealera

ODSTRANĚNÍ PROBLÉMŮ

Motor se zastaví nebo ztrácí výkon

MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Došlo palivo	Natankujte palivo BA 95 Naturál
Vysunuté, nebo přehnuté odvětrání nádrže	Kontrola, případně výměna
Voda v palivu	Vyměňte palivo za nové
Vadné palivové čerpadlo nebo relé palivového čerpadla	Kontrola, případně výměna
Zablokovaná, nebo vadná svíčka	Kontrola, případně výměna
Opotřebované, nebo vadné zapalovací kabely	Navštivte Vašeho dealera
Špatný odtrh svíčky zapalování	Nastavte kontakty svíčky na určené hodnoty, nebo ji vyměňte
Špatný kontakt	Zkontrolujte konektory kabelů, docvakněte je, nebo utáhněte
Nízké napětí v baterii	Dobijte baterii až na 12.5V DC
Vadné palivo	Vyměňte palivo
Ucpaný vzduchový filtr	Vyčistěte, nebo vyměňte vzduchový filtr
Vadný omezovač zpátečky	Navštivte Vašeho dealera
Jiná mechanická závada	Navštivte Vašeho dealera

ODSTRANĚNÍ PROBLÉMŮ

Motor se zastaví nebo ztrácí výkon

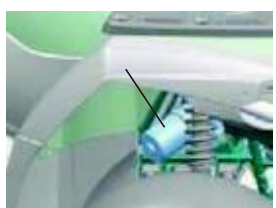
MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Přehřátí motoru	Vyčistěte viditelnou část vodního chladiče Vyčistěte motor ze vnějšku Navštivte Vašeho dealera

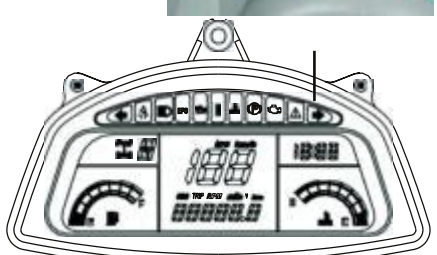
ODSTRANĚNÍ PROBLÉMŮ EPS

EPS ukazatel na displeji je zapnut, pokud je stroj tímto EPS systémem ① vybaven. Pokud je zapntuta kontrolka EPS② na displeji, potom EPS selhalo.

V případě chyby začne kontrolka EPS blikat. Nevypínejte stroj. Zkontrolujte čas blikající EPS kontrolky. Zapište si čas odezvy a najděte si v seznamu chyb diagnostiku dané poruchy. Každý kód poruchy obsahuje dvě digitální číslice, označené dobou dlouhého blikání a krátkým bliknutím ukazatele EPS.

Časy dlouhého blikání představuje deset číslic; ①
Trvání dlouhého blikání je: 2 vteřiny
Časy krátkého blikání představují jediné číslo.
Trvání krátkého blikání je: 1 vteřina. Interval bliknutí je: 1 vteřina.
Cyklus bliknutí se bude opakovat po vypnutí EPS ukazatele za 3 vteřiny.②





⚠ POZNÁMKA

V případě selhání systému EPS nedemontujte systém EPS.
Zkontrolujte zapojení pro ztracené připojení.
V opačném případě se obraťte na autorizovaného prodejce.

ODSTRANĚNÍ PROBLÉMŮ

Diagnostika EPS chybových hlášení a návrh řešení

Číslo	Chybové hlášení	Pravděpodobný důvod	Odstranění poruchy
1	Řízení bez asistence	1 Konektory a kabely mohou mít špatný kontakt. 2 Spálená pojistka 3 Poškozené relé 4 Motorek EPS či sensor je poškozen.	1 Zkontrolujte, jestli jsou všechny konektory správně zapojeny. 2 Vyměňte Pojistku (30 A) 3 Vyměňte relátko 4 Kontaktujte Váš autorizovaný servis a vyměňte poškozené části
2	Asistence systému EPS není stejná pro levé i pravé kolo.	1 Výstupní napětí má odchylku 2 Motorek EPS či sensor je poškozen.	1 Odpojte všechny konektory, odšroubujte šrouby od senzoru. Upravte pozici senzoru pro udržení napětí v 1.65V±0.05V 2 Kontaktujte Váš autorizovaný servis a vyměňte poškozené části
3	Když je EPS zapnuto, řidítka se pohybují na levou a pravou stranu.	1 Motorek je špatně zapojen. 2 Motorek EPS či sensor je poškozen.	1 Prohoďte pozici černého a červeného kabelu u motorku EPS. 2 Kontaktujte Váš servis

ODSTRANĚNÍ PROBLÉMŮ

Diagnostika EPS. Chybová hlášení a návrh řešení

Číslo	Chybové hlášení	Pravděpodobný důvod	Odstranění poruchy
4	Řízení jde ztuha	1. Baterie je slabá 2. Motor EPS je poškozen 3. Nízkýtlak v predních pneumatiká ch	1 Nabijte baterii 2 Kontaktujte autorizovaný servis 3. Natlakujte pneumatiky
5	EPS vydává zvuky	1. Motor EPS je poškozen 2. Řízení je poškozeno	1. Vyměňte motor nebo kontaktujte servis 2. Kontaktujte autorizovaný servis

SPECIFIKACE

Model	Specifikace			
	Iron	Iron Max	Cobalt	Cobalt Max
Délka	2130mm	2330mm	2130mm	2330mm
Šířka	1155mm	1155mm	1155mm	1155mm
Výška	1210mm	1270mm	1210mm	1270mm
Rozvor	1280mm	1480mm	1280mm	1480mm
Minimální světlá výška	280mm	280mm	280mm	280mm
Poloměr otáčení	3750mm	4000 mm	3750mm	4000 mm
Hmotnost / s náplněmi	371kg	383kg	371kg	383kg
Typ motoru	191Q		191R	
Uspořádání válců, motor	Vodou chlazené, 4 takt, 4 ventil, SOHC		Vodou chlazené, 4 takt, 4 ventil, SOHC	
Vrtání x zdvih	91mm× 61.5mm		91mm× 76mm	

SPECIFIKACE

	Iron	Cobalt
Obsah	400 CCM	495 CCM
Kompresní poměr	10.3 : 1	10.3 : 1
Startování	ELECTRICKÉ	ELECTRICKÉ
Maximální rychlost	84km/ h	90km/ h

SPECIFIKACE

Model	Specifikace			
	Iron	Iron Max	Cobalt	Cobalt Max
Typ motorového oleje **Množství:** Běžná výměna oleje Výměna oleje a včetně filtru Náplň po generální opravě motoru	Motorový olej MOTUL SAE 10W40 2.8L 2.9L 3.0L			
Zadní skříň rozvodovky Typ **Množství:** Periodická výměna Celkové množství	Převodovkový olej MOTUL SAE 80W90 0,25L 0,30L			
Přední skříň rozvodovky Typ **Množství:** Periodická výměna - množství Celkové množství	Převodovkový olej MOTUL SAE 80W90 0,28 L 0,33L			
Vzduchový filtr	Mokrý typ			

SPECIFIKACE

Model			Specifikace			
			Iron	Iron Max	Cobalt	Cobalt Max
Typ paliva			95(RON) E 10			
Kapacita palivové nádrže z toho rezerva			18 L 4L			
Typ škrtící klapky			Mechanický			
Typ zapalovací svíčky Vzdálenost elektrod zapalovacích svíček			DCPR 8E(NGK) 0,8 ~ 0,9 mm			
Převodovka	Typ spojky		Automatická odstředivá spojka -suchá			
	Typ převodovky		CVT variátor – automat			
	Rychlosti		Ruční řazení/ L H N R			
	CVT poměr		3.02~ 0.67			
	Převodový poměr	Poslední fáze	1.333 (24/ 18 kuželové ozubené kolo)			
		Druhá	1.952 (41/ 21)			
		Souhrn	Nízký: 5.857; Vysoký: 3.514; zpátečka: 3.828			
Typ rámu			Ocelový trubkový			

SPECIFIKACE

Model	Specifikace			
	Iron	Iron Max	Cobalt	Cobalt Max
Typ **pneumatik** Přední Zadní	Bezdušové AT 25x8-12 AT 25x10-12			
Typ přední **brzdy** Ovládání Typ zadní brzdy Ovládání	Dvoukotoučová přední brzda Pravou rukou Dvoukotoučová zadní brzda Parkovací brzda se ovládá pravou rukou a brzdí se pedálem na pravé straně a pravou rukou.			
Přední **zavěšení** Zadní zavěšení	Dvojitá lichoběžníková A - ramena Dvojitá lichoběžníková A - ramena			
Přední **tlumiče** Zadní tlumiče	Spirálový / olejový tlumič Spirálový / olejový tlumič			
Přední **odpružení** Zadní odpružení	170 mm 225 mm			

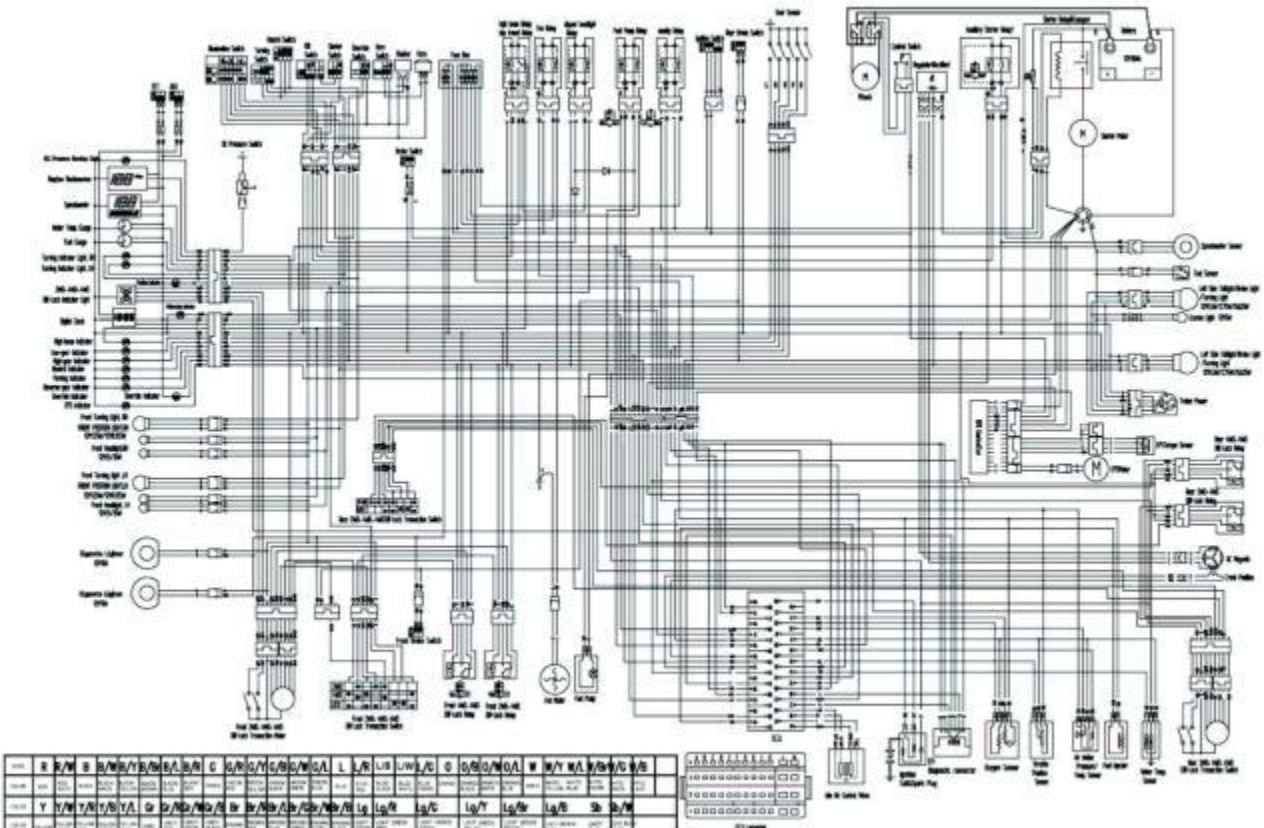
SPECIFIKACE

Model	Specifikace			
	Iron	Iron Max	Cobalt	Cobalt Max
Elektroinstalace Systém zapalování Systém alternátoru Kapacita baterie	 ECU A.C. MAGNETO 12 V, 30 Ah			
Osvětlení Hlavní světlomety Přední blikače		12 V, HS1 35 W LED		
Přední poziční světlo	LED			
Zadní brzdové světlo	LED			
Blikače	LED			

SPECIFIKACE

Model		Specifikace	
		MECHANICKÉ	LED
Přístrojová deska	Indikátor N.- Neutrál	LED•1	LED
	Indikátor R- Zpátečka	LED•1	LED
	Indikátor P- Parkování	LED•1	LED
	Indikátor H – Hight/ Rychlá	LED•1	LED
	Indikátor L – Low/ Pomalá	LED•1	LED
	Osvětlování palubní deseky	12V, 2W x 4	LED
	Indikátor blikačů	12V,1.7W x 2 LED	LED
	Indikátor dálkových světel	LED•1	LED
	Indikátor omezovače rychlosti	LED•1	LED
	Indikátor pohonu 2WD/ 4WD	LED•3	LED
	Indikátor teploty vody		LED
	Indikátor stavu paliva		LED
	Indikátor poruch	LED	LED

ELEKTRICKÉ SCHÉMA



My na rovinu. Vy do terénu

www.atv-goes.cz | www.goes.sk

by GOREX

www.gorex.cz

Červen 2022. Chyby v tisku vyhrazeny.